

مقدمه



عملیات اجرایی در حوزه خدمات شهری به خصوص عملیات اجرایی راه ها و معابر، خطرات فراوانی داشته و می تواند زمینه ساز حوادث متعدد گردد که این حوادث هزینه های اقتصادی زیادی را به همراه دارد. لذا کنترل و هدایت ایمن ترافیک راه های موجود به ویژه در حین انجام عملیات اجرایی از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و ضروریست بالاترین کنترل های HSE در جهت ایمن سازی این عملیات مورد توجه قرار گیرد و نظارت ها و بازرسی های لازم در این خصوص صورت گیرد و بر مبنای مطالعات مهندسی و شرایط مکانی راه ها، علائم و تجهیزات متناسب مورد استفاده قرار گیرد.



شرح حادثه

کارگر فضای سبز در ساعت ۵:۵۰ بامداد به منظور ورود به محل کار خود (رفیوژ میانی اتوبان) در حال عبور از عرض بزرگراه بوده است. در همین هنگام یکی از خودروهای عبوری اتوبان با سرعت بالا به وی برخورد می نماید که متأسفانه بر اثر شدت جراحات وارده، کارگر فوت می نماید.

تجزیه و تحلیل حادثه

الف) علت مستقیم حادثه

برخورد خودرو با کارگر

ب) علل غیرمستقیم حادثه

- ۱- سرعت غیرمجاز خودرو سواری
- ۲- روشنایی نامناسب در بزرگراه و عدم دید کافی راننده خودرو
- ۳- عدم رعایت الزامات HSE عبور از بزرگراه توسط کارگر

ج) علل زمینه ای حادثه

- ۱- عدم آگاهی و دانش کافی فرد حادثه دیده در خصوص نحوه کار در معابر شهری (عبور از بزرگراه)
- ۲- ضعف نظارت و بازرسی کافی از عملکرد کارگران توسط سرپرست انجام کار
- ۳- عدم ایمن سازی محل عبور کارگر توسط پیمانکار مربوطه

د) علل ریشه ای حادثه

- ۱- عدم نهادینه سازی موثر مدیریت HSE پیمانکاران (عدم برخورداری پیمانکار از صلاحیت های HSE مورد نیاز)
- ۲- عدم شناسایی خطرات و ارزیابی و کنترل ریسک های ناشی از آن
- ۳- عدم برگزاری آموزش های HSE مورد نیاز برای کارگران و ناظران اجرای کار (آموزش ایمنی انحراف ترافیک و...)
- ۴- عدم انجام بازرسی HSE از عملیات رفت و روب و تنظیف سطح شهر
- ۵- عدم وجود دستورالعمل ایمنی (SOP) عملیات رفت و روب و تنظیف شهری در بزرگراه ها

اقدامات کنترلی موجود

راهکارهای فنی پیشنهادی جهت پیشگیری از تکرار حادثه

- ۱- نهادینه سازی نظام مدیریت HSE پیمانکاران به منظور حصول اطمینان از انجام ایمن فعالیت هایی که برون سپاری شده اند.
- ۲- ایمن سازی محل تردد کارگران توسط پیمانکار
- ۳- نهادینه سازی و اجرای صحیح سیستم های مجوز کار (Permit to Work System)
- ۴- آنالیز ایمنی مشاغل، شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک ها و کنترل اثربخش آنها در کلیه فعالیتها و عملیات کاری
- ۵- تقویت سیستم های نظارتی و طرح ریزی و اجرای برنامه های بازرسی هدفمند جهت شناسایی انواع خطرات
- ۶- برگزاری آموزش های نظری و کارگاههای آموزشی کاربردی و مستمر در حوزه الزامات سیستم های مجوز کار و الزامات رفت و روب در حاشیه بزرگراه
- ۷- تدوین، ابلاغ و نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل های عملیات ایمن (SOP: Safe Operational Procedure) ویژه رفت و روب در حاشیه بزرگراه ها و اتوبان ها
- ۸- درس آموزی از حوادث و به اشتراک گذاری تجربیات حاصل از آن با هدف پیش گیری از وقوع حوادث مشابه

درس حادثه

ضروری است در انجام عملیات رفت و روب به خصوص در اتوبان ها و بزرگراه ها، محل تردد کارگران به منظور ورود به محل کار ایمن سازی شود. همچنین می بایست همواره بالاترین استانداردهای HSE در نظر گرفته شود و با برقراری سیستم های بازرسی و نظارتی مستمر و اثربخش همواره از رعایت استانداردهای مذکور در عملیات اجرایی معابر اطمینان حاصل شود.