



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



«به نام خدا»

مجموعه دستورالعمل های HSE پیمان های شهرداری تهران

پیمان خدمات شهری

(HSE-CO-WI-۲۱۱-۰۰۰)



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
مهندس شهلا غلامحسین زاده مهندس پیام حسینی مهندس جواد پروانه	دکتر عباس زراء نژاد مشاور سامانه مدیریت HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء	دکتر حمید چوپینه دبیر شورای عالی HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء
	مهندس محمدرضا عسگری قائم مقام دبیر شورای عالی HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء	

سند حاضر با هدف استقرار و توسعه سیستم مدیریت HSE در شهرداری تهران توسط سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست تهیه شده و کلیه حقوق آن محفوظ و متعلق به شرکت شهر سالم وابسته به شهرداری تهران می باشد



فهرست

- ۱- مقدمه ۵
- ۲- هدف ۵
- ۳- دامنه کاربرد ۵
- ۴- مسئولیت ها ۵
- ۴-۱ مسئولیت اجرا ۵
- ۴-۲ مسئولیت نظارت ۵
- ۵- مستندات مرتبط ۵
- ۶- تعاریف و اصطلاحات ۶
- ۷- شناسنامه پیمان خدمات شهری ۷
- ۸- الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست پیمان نگهداشت خدمات شهری ۸
- فصل اول: الزامات HSE در جمع آوری زباله ۹
- فصل دوم: الزامات HSE در دستگاه و اترجت ۱۳
- فصل سوم: الزامات HSE در خودروهای خدمات شهری ۲۰
- فصل چهارم: الزامات HSE در رفت و روب غیر مکانیزه ۴۰
- فصل پنجم: الزامات HSE در ایمنی انحراف ترافیک ۴۵
- ۹- چک لیست پیمان خدمات شهری ۶۰
- ۱۰- مسئول بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) در شرکتهای پیمانکار ۶۰
- ۱۱- واکنش در شرایط اضطراری ۶۰



- ۱۲- شناسایی خطر، ارزیابی ریسک و بازرسی های HSE ۶۰
- ۱۳- ثبت و گزارش رویدادها (حوادث، شبه حادث و آنومالی ها)..... ۶۱
- ۱۴- کمکهای اولیه ۶۱
- ۱۵- پیمانکاران..... ۶۲
- پیوست ها..... ۶۳
- پیوست شماره ۱: شناسنامه HSE پیمان خدمات شهری ۶۴
- پیوست شماره ۲: چک لیست بازرسی پیمان خدمات شهری ۶۷
- منابع و مراجع ۷۵



۱- مقدمه

کار در محیط های پیمانکاری به لحاظ تنوع کار، حضور گروه های مختلف کاری و نیز عدم آشنایی کامل پیمانکار با محیط و شرایط کار، از پتانسیل بالایی در وقوع حوادث برخوردار است و غفلت از آنها و عدم برنامه ریزی جهت کنترل آنها می تواند عواقب جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد.

از اینرو پرداختن به موضوعات HSE در عملیات پیمانکاری اهمیتی دوچندان می یابد. سامانه مدیریت HSE تهران به منظور شناسایی خطرات مختلف موجود در محیط های پیمانکاری و به کار گیری اقدامات کنترلی و پیشگیرانه و حصول اطمینان از انطباق سیستم مدیریت HSE پیمانکاران، اقدام به تدوین مجموعه دستورالعملهای ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمان های شهرداری تهران نموده است. این دستورالعمل در ابتدا به شناسایی کلیه فرایندها، فعالیت ها، اماکن، تجهیزات و مواد مورد نظر پرداخته، خطرات و اثرات آن ها را بررسی کرده و سپس اهداف و الزمات مورد نیاز برای هر یک از فرآیندهای کاری را مشخص می نماید.

۲- هدف

این دستورالعمل با هدف اطمینان از رعایت الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست در پیمان خدمات شهری و در راستای حذف و یا کاهش ریسک های ناشی از فعالیتها، اقدامات و خدمات گروه های ذینفع و فعالیتهای مرتبط با پیمان خدمات شهری تدوین گردیده است.

۳- دامنه کاربرد

دامنه کاربرد این دستورالعمل مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران و پیمانکاران تابعه آنها می باشد.

۴- مسئولیت ها

۴-۱- مسئولیت اجرا

مسئولیت حسن اجرای این دستورالعمل کلیه شرکت های پیمانکار مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران می باشد.

۴-۲- مسئولیت نظارت

نظارت بر اجرای صحیح این دستورالعمل در کلیه زیرمجموعه های شهرداری تهران بر عهده اداره HSE مناطق ۲۲ گانه و نظارت عالی بر عهده سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران می باشد.

۵- مستندات مرتبط

- راهنمای استقرار سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران؛ HSE-GU-۰۰۱-۰۰

- راهنمای ارزیابی و مدیریت ریسک؛ HSE-GU-۰۰۴-۰۱



- راهنمای سیستم مدیریت HSE پیمانکاران HSE-GU-018-00

- راهنمای واکنش در شرایط اضطراری HSE-GU-013-00

- مجموعه دستورالعملهای مدیریت حوادث HSE-WI-01-00

۶- تعاریف و اصطلاحات

عوامل زیان آور بیولوژیکی

آن دسته از عوامل زیان آور در محیط کار که عامل رخداد ناخوشایندی، بیماری و یا بروز علائم یک موجود زنده یا بیولوژیکی می باشد و با رشد و تکثیر موجودات زنده کل عوامل در محیط تشدید خواهند شد. ویروس، قاچ، باکتری، میکروب، ریکتیزیایها و کلامیدها از مهم ترین گروه عوامل زیان آور بیولوژیک هستند.

گوه یا دنده پنج

قطعه ای چوبی به شکل گوه می باشد که برای ممانعت از حرکت وسیله نقلیه به طرف جلو و عقب در زیر چرخها قرار داده می شود.

نازل اسپری جت

نازلی که وظیفه اسپری کردن آب را در آبپاش بر عهده دارد.

المان شهری

المان یا نماد شهری ترکیبی است پیکره وار که در ساخت آن از ویژگی های درونی احجام و اشکال هندسی، صفحات قائم یا منحنی، اجزای سازه ای، کابل ها، پوترها، فریم ها و به طور کلی هر آنچه که می تواند جنبه تزئینی و ساختمانی داشته باشد، به صورت یک کلیت یکپارچه و تلفیقی از موارد فوق استفاده می شود.

ماشین آلات خدمات شهری

ماشین آلات خدمات شهری مجموعه دستگاه هایی هستند که به هدف مکانیزاسیون امور خدماتی ارگان ها و سازمان های مرتبط با خدمات شهری به ویژه شهرداری ها ساخته می شوند. این دستگاه ها که بر روی شاسی خودروهای سنگین قرار می گیرند، با عنوان دستگاه های خدمات شهری و یا ماشین آلات خدمات شهری شناخته می شوند.



معبر درجه یک

راه اصلی درجه یک می تواند خطه، چند خطه جدا شده یا نشده باشد. تفاوت اصلی معابر درجه یک با بزرگراه و آزادراه در نحوه تأمین دسترسی ها است. شبکه راه های ملی، دهلیز سفرهای داخلی و عبوری از کشور، راه های برقرار کننده ارتباط بین مراکز استان ها و یا مراکز استان ها در داخل کشور از معابر درجه یک می باشند.

معبر درجه دو

راه درجه دو دارای دو خط می باشد ولی در برخی موارد تعداد خطوط آن افزایش می یابد.

جدول شوی

ماشین یا دستگاه جدول شوی، یکی از انواع ماشین آلات خدمات شهری است که به منظور شستشوی جدول ها و گاردریل های کنار جاده ها و معابر، شستشوی تابلوهای کنار معابر و علائم ترافیکی، آبیاری فضای سبز و بلوارها، سمپاشی درختان، حمل آب جهت مصارف شرب و غیرشرب به کار گرفته می شود.

ماشین حمل زباله

ماشین یا دستگاه حمل زباله، یکی از انواع ماشین آلات خدمات شهری می باشد که با هدف تسهیل در امر جمع آوری زباله به کار گرفته می شود.

مثلث احتیاط

مثلث احتیاط، علامت مثلث شکل صفحه ای است که شامل یک مثلث متساوی الاضلاع بوده و طول هر ضلع آن از ۴۰ سانتیمتر کمتر نباشد. این مثلث باید حاشیه قرمز رنگی به عرض ۵ سانتی متر داشته و قسمت داخلی آن خالی و یا رنگ روشنی داشته باشد. حاشیه قرمز رنگ باید از یک ماده شفاف و روشن بوده و یا به نوار شبرنگ مجهز باشد این صفحه باید طوری باشد که بتوان آن را به طور عمودی و پایدار در زمین قرار داد.

۷- شناسنامه پیمان خدمات شهری

شناسنامه پیمان سندیست که در آن کلیات مرتبط با فرآیندهای اصلی پیمان، شرح مختصری از پیمان، ماشین آلات و ابزارهای تخصصی، مشخصات مواد شیمیایی و عوامل محیطی تاثیر گذار، آیین نامه ها، الزامات و قوانین و مقررات، فعالیت های ویژه و سیستم های مجوز کار، به تفکیک مورد بررسی قرار گرفته است. (پیوست شماره ۱)



۸- الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست پیمان نگهداشت خدمات شهری

- الزامات HSE در جمع آوری زباله
- الزامات HSE در دستگاه و اترجت
- الزامات HSE در خودروهای خدمات شهری
- الزامات HSE در رفت و روب غیر مکانیزه
- ایمنی انحراف ترافیک



شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



سامانه مدیریت
بهداشت، ایمنی و محیط زیست

فصل اول: الزامات HSE در جمع آوری زباله



ماده ۱: کارگران جمع آوری زباله موظفند در زمان مقرر به مرکز بهداشت و درمان منطقه مراجعه کرده و برطبق استاندارد مربوطه به این شغل، تحت معاینه و آزمایشهای پزشکی قرار گیرند. در صورت تایید تناسب با انجام کار محوله، کارت تناسب شغل و کارت بهداشت برای آنان دریافت شود.

ماده ۲: کارگرانی که تناسب شغلی آنان برای انجام کار جمع آوری زباله تأیید شده است مجاز به انجام کارهای دیگر نیستند، مگر اینکه بر طبق استاندارد مربوطه، تناسب آنان برای انجام کار جدید تأیید گردد.

ماده ۳: کارگران جمع آوری زباله موظف اند در تمامی ساعات انجام کار، کارت بهداشت خود را به همراه داشته باشند.

ماده ۴: سوزاندن زباله توسط کارگران جمع آوری زباله به منظور انهدام، کاهش حجم و یا برای گرم شدن در فصول سرد ممنوع است.

ماده ۵: بازیافت مواد غذایی، کاغذ، مقوا، پارچه، پلاستیک، چوب، فلز و سایر موارد مشابه از زباله های شهری توسط کارگران جمع آوری زباله ممنوع است و کارگر به هیچ عنوان اجازه جداسازی و جمع آوری موارد فوق از زباله را ندارد.

ماده ۷: کارگران جمع آوری زباله مکلفند در صورت مشاهده تخلیه زباله در سطح معابر، انهار، خیابانها و یا عدم استفاده از کیسه مناسب زباله توسط ساکنین و کسبه محل، مراتب را با ذکر نشانی به سرپرست خود اطلاع دهند.

ماده ۸: کارگران جمع آوری زباله باید از پرتاب کیسه زباله، خاکروبه های خیابان و هرگونه ضایعات به درون خودرو که منجر به آلودگی عابرین یا خودروهای در حال عبور و یا پارک شده می گردد، خودداری نمایند.

ماده ۹: کارگران جمع آوری زباله باید از ایجاد هرگونه سر و صدا یا گرد و غبار و خاک که موجب سلب آسایش شهروندان شده و همچنین از هرگونه ریخت و پاش هنگام جمع آوری اجتناب نمایند و بقایای زباله را بطور کامل جمع آوری و به درون خودرو منتقل نمایند.



ماده ۱۰: انباشت زباله در سطح معابر، زمین های غیرمحصور و اماکن بلااستفاده ممنوع است. ضروری است کارگران خدمات شهری و جمع آوری زباله، در محل های مجاز و تعیین شده نسبت به انباشت زباله اقدام نمایند.

ماده ۱۱: کارگران جمع آوری زباله موظف هستند موارد انباشت زباله در محیط های غیر مجاز را با ذکر نشانی محل، به سرپرست خدمات شهری و ناظر ناحیه خود گزارش دهند، همچنین کارگران جمع آوری زباله موظفاند لاشه حیوانات و بقایای آن را بر طبق موازین بهداشتی که در قسمت روش های صحیح بهداشتی جمع آوری و انتقال زباله به آنان آموزش داده شده است، جمع آوری نمایند و اینگونه موارد را به سرپرست و یا ناظر گزارش کنند.

ماده ۱۲: در صورتی که جمع آوری زباله فاقد سقف و یا سرپوش باشد، کارگران جمع آوری زباله و یا نخاله موظفند در پایان عملیات بارگیری و جمع آوری با استفاده از چادر و یا روکش مناسب برزنتی یا پوشش مناسب دیگر، محموله را کاملا بپوشاند بطوری که هنگام حرکت خودرو با وزش باد از پراکندگی زباله جلوگیری شود.

ماده ۱۳: کارگران جمع آوری زباله موظف هستند لباس کار خود را مطابق الزامات این دستورالعمل و در تمامی ساعات کار به تن داشته باشند.

ماده ۱۴: استفاده از هر نوع پوشش اضافی بر روی لباس کار ممنوع است. ضروری است در صورت استفاده از تجهیزات مناسب جهت کنترل سرما و یا بارندگی، نظیر کاپشن بارانی و یا کاپشن مناسب خدمات شهری، کاپشن و یا پوشش اضافی مورد نظر مجهز به جلیقه شب رنگ و شب نما باشد. در صورت عدم وجود شبرنگ و یا شب نما روی کاپشن کارگر، استفاده از جلیقه های مخصوص شب نما و شبرنگ الزامی است.

ماده ۱۵: مطابق با آیین نامه تجهیزات حفاظت فردی و الزامات شهرداری تهران کارگر جمع آوری زباله می بایست مجهز به لباس کار یکسره یا بلوز و شلوار نارنجی رنگ متحدالشکل متناسب با اندازه بدن هر کارگر و لباس گرم و شلوار بادگیر ضد آب متناسب و کلاه نقاب دار یا کلاه زمستانی متناسب با فصول مختلف باشد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ماده ۱۶: کارگر شاغل در فرآیند جمع آوری زباله می بایست مجهز به دستکش برزنتی با کف چرم مصنوعی (اشبالت)، کفش ایمنی مناسب، چکمه کار متناسب با فصول مختلف سال، جلیقه یا کمر حمایل شبرنگ و همچنین ماسک مناسب ضد گرد و غبار باشد.

ماده ۱۷: کارگران جمع آوری زباله باید پس از پایان کار، لباس کار خود را در کمد های اختصاصی مستقر در محل اسکان / رختکن نگهداری نموده و از بردن لباس کار به منزل خودداری کنند تا از انتقال آلودگی به محیط شهر و خانواده جلوگیری شود.

ماده ۱۸: به منظور جلوگیری از انتقال عوامل زیان آور بیولوژیکی توسط کارگران جمع آوری زباله به محیط های غیر کاری و منزل، ضروری است کارگران جمع آوری زباله پیش از ترک محل کار خود دوش بگیرند و بعد از استحمام در محل کار، محل کار خود را ترک کنند.

ماده ۱۹: نگهداری لباس کار در خودروی جمع آوری زباله ممنوع است و به هیچ عنوان نباید لباس کار در داخل کابین خودروی جمع آوری زباله نگهداری شود.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل دوم: الزامات HSE در دستگاه و اثر جت



ماده ۱: محل استقرار افرادی که با دستگاه واترجت صنعتی و تجهیزات جانبی آن کار می‌کنند می‌بایست امن باشد. هنگامی وقتی اپراتور با تجهیزات اسپری جت کار می‌کند، هیچ کس دیگر به جز اپراتور نباید در محدوده عملیاتی ایمن قرار بگیرد.

ماده ۲: هنگام کار با تجهیزات در زمستان خطر لیز خوردن و سر خوردن وجود دارد. ضروری است در شستشوی تجهیزات در فصول بارندگی مخصوصاً زمستان که احتمال یخ زدگی وجود دارد تدابیر خاص ایمنی از جمله تهیه و تحویل و استفاده از کفش های ضد لغزندگی و ... اقدام شود.

ماده ۳: باید از ایجاد حلقه و پیچ خوردن شلنگ، کابل های منبع تغذیه و یا هر کدام از تجهیزات حتی اگر خارج از سرویس هستند، جلوگیری شود. این بررسی باید با بازرسی های مداوم محیط کار همراه باشد.

ماده ۴: اپراتور باید اطمینان حاصل کند که تمام اجزای متصل شده می‌توانند حداکثر فشار وارد شده از دستگاه واتر جت را تحمل کنند. در صورت لزوم، این باید با مکانیزم های امنیتی اعمال شود.

ماده ۵: چرخ های دستگاه و شیرفلکه های چرخ ها باید با نازل جت تخت تمیز شوند در حالیکه می‌بایست بیشترین فاصله جت ۳۰ سانتیمتر و بیشینه فشار آن ۱۰۰ بار باشد.

ماده ۶: مطابق با مقررات قانونی، افراد زیر ۱۸ سال نباید با واترجت صنعتی تحت فشار بالاتر از ۷۰ بار کار کنند.

ماده ۷: هنگام کار با واترجت به منظور پیشگیری از آسیب های وارده به افراد در اثر پاشش آب با فشار زیاد، می‌بایست فاصله ایمنی بسته به نوع دستگاه، فشار کاری و نوع عملیات رعایت گردد. قبل از روشن کردن دستگاه نقطه یا نقاط مورد نظر جهت پاشش آب باید مشخص گردد و متناسب با آن جهت قرار گرفتن نازل تنظیم شود.

ماده ۸: استفاده از فشار بالای جریان آب خروجی واترجت به منظور هل دادن یا جا به جا کردن اجسام تحت هر شرایطی ممنوع می‌باشد.



ماده ۹: با توجه به اینکه اکثر واترجت ها دارای سیستم محرک الکتریکی هستند، وجود آب و برق در کنار یکدیگر در صورت عدم رعایت نکات ایمنی از جمله انتخاب صحیح IP محافظتی می تواند موجب وقوع حوادثی از جمله برق گرفتگی گردد. در واترجت های الکتریکی باید از سالم بودن قسمت هایی مثل پریز و کابل برق اطمینان حاصل شود. اگر سیم برق دستگاه دچار خرابی شده باشد باید از روشن کردن دستگاه اجتناب شود. سیم برق نباید بریده شود یا به آن اضافه شود و در صورت نیاز به افزایش طول سیم می توان سیم را با یک نمونه بلندتر جابجا نمود. هم چنین وجود مدار قطع کن جریان در واترجت الکتریکی ضروری می باشد و همیشه باید از سالم بودن آن اطمینان حاصل نمود.

ماده ۱۰: هنگام استفاده از واترجت، جهت جلوگیری از وقوع حوادثی از جمله سرخوردگی باید آن را بر روی سطحی صاف و غیر لغزنده قرار داد.

ماده ۱۱: رعایت نوع پوشش برای کاربران واترجت از لحاظ حفظ ایمنی ضروری می باشد. در دستگاه هایی که احتمال تماس آب و مواد شوینده با کارگر نظافت و یا تکنسین زیاد بوده و همچنین به کار بردن مواد شوینده شیمیایی ممکن است برای سلامتی کاربران مضر باشد، می بایست جهت محافظت اپراتور از هر گونه آسیب احتمالی از لباس ها و تجهیزات ایمنی اعم از کلاه ایمنی، عینک محافظ برای جلوگیری از پرتاب مواد و ذرات ایجاد شده بر اثر شستشو به داخل چشم، گوشی محافظ، ماسک، لباس عایق برای حفاظت در برابر حرارت و مواد شیمیایی، دستکش، کفش جلو بسته از جنس لاستیک به منظور عایق شدن پا استفاده شود.

ماده ۱۲: بهتر است قبل از روشن کردن واترجت، سطح روغن موجود در موتور واترجت بررسی شود و در صورت پایین بودن سطح روغن به آن اضافه شود.

ماده ۱۳: قبل از روشن کردن واترجت ابتدا باید شیر منبع تغذیه آب را باز کرد تا از آسیب دیدن به پمپ کارواش صنعتی جلوگیری شود.



ماده ۱۴: اگر در حین استفاده از واترجت با سوخت فسیلی، سوخت دستگاه به پایان رسید، به دلیل آن که موتور دستگاه داغ می شود؛ ابتدا باید صبر کرد تا موتور خنک شده سپس سوخت گیری مجدد انجام شود.

ماده ۱۵: اگر شلنگ واترجت دچار هر گونه آسیب دیدگی شود باید از تعمیر آن خودداری نموده و یک شلنگ جدید تهیه کرد.

ماده ۱۶: بعد از اتمام کار و خاموش کردن واترجت، بهتر است ماشه تفنگی فشار داده شود تا آب های اضافی باقی مانده در دستگاه تخلیه شود. باقی ماندن آب درون دستگاه هنگامی که از دستگاه استفاده نمی شود به اجزای داخلی واترجت آسیب رسانده و در فصول سرما احتمال یخ زدن و آسیب به سرمایه و دارایی وجود دارد.

ماده ۱۷: با توجه به اینکه هر واترجت بسته به فشار، دبی خروجی و نوع نازل دارای فشار معکوس مشخصی می باشد، در هنگام استفاده از واترجت ها کاربر می بایست جای پای خود را محکم نموده تا از لیز خوردن و یا افتادن خود جلوگیری کند .

ماده ۱۸: ضامن تفنگی تنها در حین عملیات می بایست آزاد شود و در دیگر اوقات به منظور جلوگیری از بروز صدمات ناشی از فشردن اتفاقی ماشه تفنگی باید بسته باشد.

ماده ۱۹: به منظور جلوگیری از اعمال فشار بیشینه و استهلاک شلنگ ها، لازم است بعد از هر بار استفاده از دستگاه، شلنگ آن دور قرقره شلنگ جمع کن بسته شود.

ماده ۲۰: با توجه به توان پرتابی بالای آب در واترجت های فشار قوی، جهت جلوگیری از عوارض ناشی از برق گرفتگی، هرگز نباید جهت پاشش آب در مسیر پریز برق قرار بگیرد.

ماده ۲۱: پاشش مستقیم آب خروجی دستگاه به طور مستقیم بر روی بدنه آن می تواند موجب بروز برخی مشکلات و خرابی ها گردد؛ لذا همواره باید از پاشش مستقیم آب به دستگاه خودداری گردد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ماده ۲۲: اپراتور یا ناظرها باید پیش از استفاده، با عملکرد و نحوه کنترل دستگاه و اترجت صنعتی و همچنین عملکرد و فشار پاششی خطوط لوله فشار بالا و خطوط لوله هوای فشرده‌ای که قرار است با آن کار کنند، آشنا باشند.

ماده ۲۳: هیچ‌گاه نباید از کابل، لوله فشار بالا و خطوط هوای فشرده‌ای که دارای نقص هستند استفاده شود. کابل‌ها و لوله فشار بالا و هوای فشرده‌ای که چکه می‌کند یا خراب شده‌اند، باید فوراً جایگزین شوند.

ماده ۲۴: در دستگاه و اترجت بکار رفته در فرآیند شستشوی المان‌های شهری (جداول و مخازن) همیشه باید حداقل شعاع خمش (انحنای طول شلنگ) مجاز شلنگ در نظر گرفته شود.

ماده ۲۵: خطوط شلنگ آب با فشار بالا باید به طرز صحیحی مسیریابی و امن شوند به طوری که خطر سکندری خوردن اپراتورها وجود نداشته باشد.

ماده ۲۶: خطوط شلنگ با فشار بالا باید طوری به هم بسته شوند که حتی در شرایط کشش شدید، ضربه یا فشار بالایی که می‌تواند اتفاق بیفتد، به طور تصادفی شل نشود یا نشت نکند.

ماده ۲۷: دستگاه و اترجت صنعتی باید به یک دستگاه ایمنی (سوپاپ اطمینان) برای جلوگیری از عبور دستگاه از حداکثر فشار کاری مجاز، مجهز باشد.

ماده ۲۸: اگر فشار کاری ۱۵ درصد از فشار کاری مجاز بیشتر شود، دستگاه و اترجت می‌بایست توسط سوئیچ خاموش کننده که در سیستم کنترل تعبیه شده است، خاموش شود.

ماده ۲۹: دستگاه و اترجت می‌بایست مجهز به دیسک انفجار بوده، تا در صورت تجاوز فشار کاری از میزان مجاز (بیش از ۳۰ درصد)، با پاره شدگی دیسک فشار از روی دستگاه و اترجت برداشته شود.

ماده ۳۰: دمای آب ورودی به دستگاه می‌بایست بین ۰ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد باشد. استفاده از دستگاه و اترجت با آب با درجه دمایی خارج از محدوده مورد نظر ممنوع می‌باشد.



ماده ۳۱: دستگاه واتر جت، جهت استفاده از آبهای پاک و بدون املاح طراحی شده و در صورت نیاز به استفاده از آب شوی باید از پمپ های استیل ضد زنگ (استنلس استیل) استفاده شود.

ماده ۳۲: فشار کاری پمپ نباید با استفاده از شیر فشارشکن از میزان مجاز روی پلاک فراتر رود. (تا انتها باز نشود)

ماده ۳۳: قبل از شروع به کار (راه اندازی اولیه) باید ابتدا درپوش قرمز از روی پوسته پمپ با درپوش مخصوص مشکی رنگ تعویض شود. (گیج روغنی)

ماده ۳۴: جهت بالابردن عمر مفید دستگاه واتر جت، باید میزان خروجی فشار آب حدوداً ۲۰٪ کمتر از فشار اسمی آن باشد.

ماده ۳۵: بعد از روشن نمودن دستگاه واتر جت و گذشت ۱۰ ثانیه پس از شروع کار دستگاه می بایست نسبت به تنظیم شیر فشارشکن با فشار دلخواه (تا حد مجاز حک شده روی پلاک پمپ) اقدام شود.

ماده ۳۶: بعد از اتمام عملیات شستشوی المان های شهری، جداول و مخازن با استفاده از دستگاه واتر جت ابتدا می - بایست آب ورودی به دستگاه را قطع کرده و به مدت تقریبی ۱۵ ثانیه با کشیدن ماشه تفنگی اجازه داده شود آب داخل پمپ کاملاً تخلیه شود.

ماده ۳۷: به منظور جلوگیری از آسیب به دستگاه واتر جت ضروری است، روغن پمپ را برای بار اول که پمپ نو و بدون استفاده بوده است بعد از ۵۰ ساعت استفاده اولیه و بعد از آن هر ۵۰۰ ساعت کارکرد یکبار می بایست تعویض شود. در دستگاه واتر جت ضروری است از روغن SAE ۱۵W-۴۰ (روغن ۴۰) استفاده شود.

ماده ۳۸: هنگام چک کردن میزان روغن موجود در دستگاه واتر جت؛ (در هنگام سرد بودن پمپ)، سطح روغن باید در وسط دریچه شیشه ای باشد و یا با باز کردن پیچ زرد رنگ پلاستیکی (در برخی پمپ ها قرمز و یا مشکی است) روی پمپ، سطح روغن می بایست مابین دو زائده پایینی قرار گرفته باشد.

ماده ۳۹: در دستگاه واتر جت؛ می بایست از قطع و وصل کردن پی در پی ماشه تفنگی خودداری کرد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ماده ۴۰: از نگه داشتن پمپ دستگاه واتر جت، در حالت انتظار (stand by) یا قطع کردن آب توسط تفنگی بیش از سه دقیقه خودداری شود. در صورتی که پمپ دستگاه واتر جت بیش از ۳ دقیقه در حالت انتظار قرار گیرد، به دلیل برگشت آب به پمپ و چرخش و گرم شدن آب درون موتور، اورینگ و پکینگ های پمپ از بین می رود و باعث بروز صدمات اساسی به دستگاه واتر جت خواهد شد.

ماده ۴۱: در دستگاه واتر جت، جهت جلوگیری از ورود املاح و شن به داخل پمپ باید از فیلترهای مخصوص (سختی گیر)، قبل از ورودی آب استفاده شود.

ماده ۴۲: جهت مدیریت، کنترل نشستی و ریزش آب در دستگاه واتر جت و همچنین جلوگیری از کاهش فشار عملیاتی پمپ، باید هر ۶ ماه یکبار اورینگ و پکینگ پمپ عوض شود تا آب بندی آن دچار مشکل نشود.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل سوم: الزامات HSE در خودروهای خدمات شهری



ماده ۱: نگهداری وسیله نقلیه موتوری می بایست بر اساس آیین نامه های ایمنی و رعایت مسائل زیست محیطی باشد.

ماده ۲: تعیین استاندارد روش های مختلف بازرسی و آزمایش باید بر اساس بهبود ایمنی ترافیک، کاهش تصادفات، کاهش مصرف سوخت و میزان آلودگی محیط زیست صورت گیرد.

ماده ۳: بازرسی و آزمایش برای تمام وسایل نقلیه، باید در دوره های زمانی معین، متناسب با میزان کارکرد وسیله نقلیه صورت گیرد و در زمان بهره برداری از وسیله نقلیه باید بازرسی به طور تصادفی در کنار جاده نیز انجام شود.

ماده ۴: در مورد سرویس های همگانی و وسایل حمل و نقل باربری، این آزمایش ها باید یک سال پس از ساخت وسیله نقلیه و در مورد سواری ها و موتورسیکلت ها، از سال سوم پس از ساخت وسیله نقلیه صورت گیرد.

روشنایی

ماده ۵: موارد بازرسی روشنایی عبارتند از:

- کنترل تمام قسمتهای روشنایی که باید طبق ضوابط مندرج دربخش ملزومات وتجهیزات ایمنی وسایل نقلیه نصب شده باشند.
- کنترل چراغهای جلو از نظر نورثابت یا حرکت نور بالا و پایین،
- کنترل عملکرد قسمت های مختلف روشنایی،
- کنترل دقیق جهت اشعه نور چراغ های جلو و تنظیم آنها،
- کنترل چراغ های راهنما از نظر نصب و نحوه عملکرد،
- عواملی که باعث مردود شدن و رد سیستم روشنایی می شوند:
- عدم وجود چراغ هایی که قانوناً باید نصب شده باشند.
- روشن نشدن چراغ ها،
- روشنایی ضعیف یا قطع و وصل آن،



- عدم کارکرد درست چراغ ها در موقع باز کردن سوئیچ ها،
- آسیب دیدگی محفظه چراغ ها،
- تیره و تار شدن چراغ ها به وسیله گرد و خاک یا چیزهای دیگر،
- تنظیم نبودن اشعه چراغ های جلو به طور صحیح، طبق ضوابط ساخت و تولید وسایل نقلیه،
- نور با رنگ نامناسب

مشخصات بدنه

ماده ۶: موارد بازرسی بدنه عبارتند از:

- کنترل مشخصات کلی بدنه از نقطه نظر صدمات وارد شده،
- کنترل زنگ زدگی در قسمت‌های اصلی شاسی،
- کنترل تجهیزاتی که باید قانوناً نصب شده باشند مانند برف پاک کن، بوق، درجه های اندازه گیری و کنترل عملکرد آنها،
- کنترل لوله آگزوز از نظر سالم بودن،
- مواردی که باعث مردود شدن و رد بدنه خودروهای خدمات شهری می شوند:
- عدم وجود وسایلی که باید قانوناً نصب شده باشند.
- عدم کارکرد وسایل موجود،
- ایمن نبودن وسیله نقلیه از نقطه نظر صدمات وارده و پوسیدگی شاسی (بستگی به نظر و تشخیص آزمایش کننده دارد).

فرمان و سیستم فرمان

ماده ۷: موارد بازرسی فرمان عبارتند از:

- کنترل سیستم فرمان از نظر صدمه دیدگی یا افتادن اجزایی از آن.



- کنترل لقی میل فرمان و فرمان،
- کنترل حرکت چرخ ها و حرکت اجزای مختلف فرمان با چرخاندن فرمان،
- عواملی که باعث مردود شدن و رد سیستم فرمان خودروهای خدمات شهری می شوند عبارتند از:
 - حرکت آزاد (خلاصی) بیش از حد چرخها یا فرمان،
 - حرکت سخت بیش از حد فرمان،
 - لق بودن محل اتصال اجزای مختلف فرمان به هم،
 - لق بودن اتصال فرمان به شاسی یا بدنه،
 - لق بودن میل فرمان و بازوی رابط بین چرخها،
 - صدمه دیدگی، تغییر شکل یا افتادن هر جزء از جعبه فرمان،
 - فرسودگی یا صدمه دیدگی در اتصالات کروی شکل،
 - افتادن اجزای کوچک قفل و بست (پین و بولت) ،
 - صدمه دیدگی عایق بندی و نشت سیال از جعبه فرمان،
 - لق بودن یا صدمه دیدگی در جعبه فرمان،
 - فرسودگی اجزای بدنه متصل به جعبه فرمان،
 - صدمه دیدگی در اتصالات میل فرمان،
 - صدمه دیدگی و لقی در بولتهای U شکل.

سیستم فنربندی:

ماده ۸: کمک‌ها و فنرها باید با بالا بردن وسیله نقلیه به وسیله جک بازرسی شوند. کمک‌ها و فنرها انواع مختلفی دارند و آزمایش روی هر یک باید با توجه به نوع آن صورت گیرد.

عواملی که باعث مردود شدن سیستم فنر بندی و رد سیستم فنر بندی خودروهای خدمات شهری می شوند عبارتند از:



- عدم نصب صحیح کمک یا فنر به بدنه وسیله نقلیه،
- زنگ زدگی در قسمتی از بدنه که فنر یا کمک به آن متصل است.
- پوسیدگی و فرسودگی پین های اصلی، مفصلها یا لاستیکها،
- صدمه دیدگی یا لقی یا سوراخ شدگی در کمکها،
- صدمه دیدگی یا شکستگی فنرها،
- فرسودگی یا صدمه دیدگی میله های پیچشی،
- اتصال قسمتی از فنرها و کمکها با بدنه وسیله نقلیه یا لوله های ترمز،
- محکم نبودن پیچ و مهره ها و عدم پیشگیری برای باز شدن آنها.

ترمزها و چرخها:

ماده ۹: موارد بازرسی ترمزها و چرخ ها عبارتند از:

- کنترل کارایی مؤثر ترمز،
- آزمایش ترمز به وسیله دستگاه اندازه گیری ترمز یا شتاب سنج،
- کنترل فرسودگی، لقی، زنگ زدگی و اشکالات دیگر اجزای مختلف ترمز دستی،
- کنترل اهرم ترمز دستی،
- کنترل پدال ترمز از نظر محکم بودن اتصالات،
- کنترل لاستیکهای با بافت شعاعی یا تقاطعی از نظر ترکیب مناسب آن ها،
- کنترل برآمدگی یا پارگی در لاستیک،
- کنترل اندازه و سایز لاستیک ها،
- کنترل عمق شیارها و پهنای آن ها (عمق شیارها حداقل ۱ میلیمتر و پهنای آن ها مجموعاً تا ۷۵ درصد عرض لاستیک).



ماده ۱۰: با توجه به ابعاد و پیچیدگی وسایل نقلیه باری، آزمایش کامل آن ها باید با امکانات و وسایل مناسب صورت

گیرد. در صورت موجود بودن امکانات لازم، بازرسی ها باید در ۵ مورد زیر صورت گیرد:

الف - شاسی،

ب - چرخها، لاستیک و فرمان،

ج - بدنه و اتاق راننده،

د - ترمزها،

ه - چراغها و شب نماها.

ماده ۱۱: موارد بازرسی شاسی عبارتند از:

- بازدید تیرهای اصلی شاسی و قسمت های کف، از نظر زنگ زدگی و پوسیدگی،
 - بازدید پایه های متصل به شاسی، مانند اجزای سیستم تعلیق و دستگاه فرمان از نظر پوسیدگی،
 - بررسی ترک خوردگی ها بر اثر ترمز شدید و یا حرکات غیرعادی،
 - بررسی تغییر شکل شاسی در اثر فشارهای وارده،
 - بررسی و کنترل پایداری و تعادل شاسی،
- مواردی که باعث مردود شدن می شوند:
- پوسیدگی و زنگ زدگی در قسمتهای اصلی شاسی،
 - پوسیدگی در پایه های متصل به شاسی،
 - ترک خوردگی،
 - تغییر شکل،

سیستم تعلیق



ماده ۱۲: موارد بازرسی سیستم تعلیق عبارتند از:

- بازدید کلیه قطعات جلوبندی و فرمان از نظر ساییدگی و تنظیم،
 - بازدید بلبرینگ ها و مهره چرخ،
 - بازدید کمک فنرها و متعلقات آن از نظر نقص و ساییدگی،
 - بررسی سایش غیرعادی لاستیکها و یا سایش ناشی از عدم تنظیم جلوبندی،
 - بررسی عمق آج لاستیک،
 - بررسی و بازدید لاستیکها،
 - بررسی فشار باد و والو لاستیک،
 - بررسی رینگها از نظر ترک و شل نبودن،
- مواردی که باعث مردود شدن سیستم تعلیق خودروهای خدمات شهری می شوند:
- خلاصی بیش از اندازه فرمان،
 - خلاصی بیش از اندازه دنده های جعبه فرمان،
 - پارگی یا آسیب دیدگی گردگیر جعبه فرمان،
 - ساییدگی لاستیک ها،
 - خلاصی چرخ و بلبرینگ،
 - نامیزانی چرخها،
 - شکستگی فنرها و نامناسب بودن کمک فنرها،
 - زنگ زدگی و پوسیدگی شغال دستها و قامه های فنر.



ماده ۱۳: موارد بازرسی بدنه عبارتند از:

- بررسی تراز بودن سطوح اتاق بار و مسافر بر روی شاسی،
- بازدید اتصالات تثبیت کننده اتاق بر روی شاسی،
- بررسی وضعیت اتاق بار و مسافر و کف آن از نظر پوسیدگی و بازدید قسمت های جانبی آن،
- بررسی حفاظ ها و گوه های جانبی اتاق بار و سپرها از نظر پوسیدگی و خمیدگی،
- بازدید دستگیره اتاق راننده کامیون،
- بازدید درها و شیشه بالابر،
- بررسی وضعیت و طرز کار قفل ها،
- بازدید چفت و بست لولاها، نوار و ضامن درها،
- کنترل تجهیزاتی که باید قانوناً نصب شده باشند، مانند: برف پاک کن، بوق، درجه های اندازه گیری و کنترل عملکرد آن ها.

ماده ۱۴: مواردی که باعث مردود شدن می شوند:

- نقص چفت و بست و لولای درها
- پوسیدگی بدنه وسایل نقلیه
- صافکاری زیاد روی بدنه
- عدم تثبیت مناسب اتاق روی شاسی

ماده ۱۵: موارد بازرسی وسایل روشنایی عبارتند از:

- بازدید و کنترل تمام قسمت های روشنایی که باید قانوناً نصب شده باشند.
- اندازه گیری و تنظیم زاویه بین اشعه نور چراغهای جلو و خط افقی
- کنترل محل و اندازه های مشخصی که برای چراغها وجود دارد.



- کنترل طرز کار و عملکرد تمام چراغها، از جمله شب نماها

ماده ۱۶: وسایل نقلیه بکار رفته در فرآیند های شستشوی جدول، مخازن و المان های شهری، که سن آن ها از استاندارد عمر اقتصادی و فنی تعیین شده وزارت مسکن راه و شهرسازی بالاتر می باشد می بایست از چرخه فعالیت در پروژه خارج و استفاده از آن ممنوع شود. عمر اقتصادی وسایل نقلیه از دو شاخص ساعت کارکرد و عمر دستگاه محاسبه می شود. اگر میزان کارکرد و یا عمر وسیله نقلیه به حد سقف برسد می بایست از چرخه فعالیت پیمانکار خارج گردد. جدول زیر نشان دهنده میزان عمر مجاز تجهیزات در محیط های شهری می باشد و بکارگیری وسایل با عمر بیش از میزان مقادیر ذکر شده در جدول زیر ممنوع می باشد:

ردیف	انواع وسیله نقلیه	استاندارد عمر اقتصادی	کارکرد سالیانه	حداکثر کارکرد کل
۱	کامیونت	۱۲ سال	۸۰۰۰۰ کیلومتر	۹۶۰ هزار کیلومتر
۲	خاور	۱۲ سال	۸۰۰۰۰ کیلومتر	۹۶۰ هزار کیلومتر
۳	نیسان	۱۵ سال	۵۰۰۰۰ کیلومتر	۷۵۰ هزار کیلومتر

ماده ۱۷: خودروی جدول شوی و مخزن شوی و تمام خودروهای فعال در حوزه خدمات شهری می بایست دارای دو سیستم ترمز سالم و بدون عیب و نقص فنی باشند. ترمز دستی و ترمز پایی (ترمز پارک) می بایست دارای عملکرد مناسب و متناسب با فعالیت پروژه باشند.

ماده ۱۸: خودروی بکار رفته با کاربری های مختلف در حوزه خدمات شهری و خودروهای اختصاصی حوزه خدمات شهری می بایست دارای سیستم ترمز پایی مناسب باشد به نحوی که روی تمامی چرخ های وسیله نقلیه موثر بوده و عمل نماید. همچنین سیستم ترمز پایی باید بصورتی باشد که نقص فنی در یک قسمت آن، باعث از کار افتادن کل سیستم نگردد،



بتواند سریعاً سرعت وسیله نقلیه و خودروی خدمات شهری را به هر صورتی که بارگیری شده و در هرگونه سرازیری و سربالایی که حرکت می نماید کاهش داده و آن را بطور موثر و با ایمنی مناسب متوقف سازد.

ماده ۱۹: تمام وسایل نقلیه باید مجهز به چراغ جلو، عقب، شب نما و چراغ هشدار برای روشن کردن جاده در جهت مقابل و پشت سر باشند. این چراغ ها می بایست دارای شرایط زیر از نظر ظاهری و فنی باشند:

چراغ جلو:

- این دو چراغ باید نسبت به محور وسط، قرینه بوده و در یک ارتفاع قرار داشته باشند.
- نور چراغهای جلو باید زرد یا سفید باشد و شدت آن به میزانی باشد که چشم شخص مقابل را خیره نکند و تصویر واضحی از فرد و یا وسائط نقلیه ای که در محدوده ۱۱۰ متری جلوی آن قرار دارد برای راننده ارائه نماید.
- چراغ های وسیله نقلیه (اهم از خودرو های سبک و یا سنگین بکار رفته شده در حوزه خدمات شهری) باید مصرفی حدود ۳۰ وات داشته و به سمت جلو تنظیم شود.
- در خودرو ها و تجهیزات خدمات شهری استفاده از هر گونه پروژکتور و چراغ هایی با شدت نور زیاد ممنوع می باشد.
- در خودرو ها و وسایل نقلیه بکار رفته در فعالیت های خدمات شهری، پوشاندن چراغها به وسیله ماده و یا آستری که موجب کاهش سطح مؤثر عدسی و یا شدت نور آن گردد، ممنوع است.
- وسایل نقلیه (اهم از جدول شوی، جارو بزرگراهی، جارو شهری و مخزن شوی) باید مجهز به چراغ های اضافی برای مواقع ریزش برف و هوای مه آلود باشند و از آن فقط در مواقع مه، برف و یا باران شدید استفاده شود.

چراغ عقب

- تمام وسایل نقلیه حوزه خدمات شهری باید مجهز به حداقل دو چراغ عقب، به منظور باخبر شدن راننده از وجود وسیله نقلیه در جلو خود، باشند.



- نور چراغهای عقب باید قرمز باشد و میزان مصرف آن ها نباید از ۵ وات کمتر باشد به نحوی که هنگام شب، در هوای صاف بدون ایجاد خیرگی چشم و ناراحتی بی مورد برای سایر استفاده کنندگان از راه، حداقل از فاصله ۳۰۰ متری دیده شود.

چراغ توقف:

تمام وسایل نقلیه، به منظور آگاهی رانندگان پشت سر از ترمز کردن راننده جلویی، می بایست مجهز به دو چراغ توقف باشند.

شب نما:

تمامی خودروهای حوزه خدمات شهری از جمله جدول شوی، مخزن شوی و جاروی بزرگراهی باید در سمت عقب، حداقل به دو عدد شب نما به رنگ قرمز و به شکلی غیر از مثلث، مجهز باشد.

ب- شب نمای نصب شده در سپر و یا قسمت عقب خودروهای خدمات شهری می بایست شب نماها باید به طور قرینه نسبت به محور وسط، حداکثر در فاصله ۴۰ سانتیمتری از لبه کناری وسیله نقلیه و با یک ارتفاع از سطح زمین قرار گرفته باشند.

ج- انعکاس نور شب نماهای نصب شده در قسمت عقب خودروهای خدمات شهری، باید هنگام شب در هوای صاف از فاصله ۱۵۰ متری توسط راننده وسیله نقلیه عقبی دیده شود.

چراغ هشدار:

- کلیه وسایل نقلیه در حوزه خدمات شهری که در مسیر خیابان ها و بزرگراه ها تردد می کنند، باید مجهز به چراغ های اخباری (آژیر) از نوع چرخان که بالای وسیله نقلیه نصب می شوند باشند.
- چراغ چشمک زن و اخباری نصب شده روی خودروهای خدمات شهری باید از یک چراغ چشمک زن به رنگ قرمز استفاده نمایند، به طوری که نور آن از فاصله ۲۵۰ متری در تمام جهات قابل رؤیت باشد.



- تعداد دفعات چشمک زنی در چراغ‌های چشمک زن می بایست مطابق با الزامات باشد. ضروری است چراغ چشمک زن در ذرذ خودروها و وسایل نقلیه خدمات شهری بین ۵۰ تا ۸۰ بار در دقیقه روشن و خاموش شوند.

چراغ راهنما:

- تمام وسایل نقلیه باید مجهز به حداقل دو جفت چراغ راهنما، به منظور آگاهی از گردش و جهت چرخیدن راننده به طرف سایر رانندگان و افراد پیاده، باشند.
- چراغها باید چشمک زن زرد رنگ باشند و طوری قرار گیرند که از عقب و جلو قابل رؤیت باشند. بعبارت دیگر یک جفت چراغ در جلو و یک جفت چراغ در عقب (هر طرف یک چراغ) وسیله نقلیه تعبیه شده باشد و دارای عملکرد مناسب باشند.
- میزان مصرف هر چراغ باید بین ۱۵ تا ۳۶ وات بوده و بین ۶۰ تا ۱۲۰ بار در دقیقه خاموش و روشن شود.

ماده ۲۰: وسایل نقلیه بکار رفته در خودروهای خدمات شهری باید استاندارد و متناسب با نوع وسیله نقلیه باشند تا بتوانند وزن وسیله نقلیه و بار آن را تحمل کنند.

ماده ۲۱: بکارگیری و تردد وسیله نقلیه در حوزه های مختلف من جمله شستشوی المان های شهری اهم از مخزن شوی، جدول شوی و جاروی بزرگراهی و حرکت آن ها در جاده با لاستیک های پاره و آسیب دیده، به نحوی که حرکت آن باعث ایجاد ضربه و آسیب رساندن به سطح جاده گردد، ممنوع می باشد.

ماده ۲۲: لاستیک های وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری می بایست دارای خصوصیات زیر باشد:

- بریدگی ها در آن از ۲۵ میلیمتر و یا ۱۰ درصد عرض لاستیک بیشتر نباشد
- هیچ برآمدگی در لاستیک و الیاف آن نباشد.
- هیچ نقصی که باعث خسارت به راه یا افراد گردد، در آن دیده نشود.
- عمق شیارها حداقل ۱ میلیمتر و در تمام طول محیط و ۷۵ درصد عرض لاستیک، توزیع شده باشند.

ماده ۲۳: حداقل عرض لاستیک عقب وسایل نقلیه، به تفکیک وزن ناخالص وسیله باید براساس جدول زیر باشد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ردیف	وزن ناخالص خودرو	عرض لاستیک
۱	کمتر از ۲۰۹۰ کیلوگرم	۸۸
۲	بیش از ۲۰۹۰ کیلوگرم و کمتر از ۲۴۱۰ کیلوگرم	۱۰۱
۳	بیش از ۲۴۱۰ کیلوگرم و کمتر از ۲۷۵۰ کیلوگرم	۱۱۴
۴	بیش از ۲۷۵۰ کیلوگرم و کمتر از ۳۰۴۰ کیلوگرم	۱۲۷
۵	بیش از ۳۰۴۰ کیلوگرم و کمتر از ۳۳۶۰ کیلوگرم	۱۵۲
۶	بیش از ۳۳۶۰ کیلوگرم و کمتر از ۵۰۸۰ کیلوگرم	۱۷۷
۷	بیش از ۵۰۸۰ کیلوگرم و کمتر از ۵۸۱۰ کیلوگرم	۲۰۳
۸	بیش از ۵۸۱۰ کیلوگرم و کمتر از ۷۲۶۰ کیلوگرم	۲۵۴
۹	بیش از ۷۲۶۰ کیلوگرم و کمتر از ۸۲۰۰ کیلوگرم	۳۰۴
۱۰	بیش از ۸۲۰۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۰۰۰۰ کیلوگرم	۳۵۵
۱۲	بیش از ۱۰۰۰۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۰۸۹۰ کیلوگرم	۴۰۶
۱۳	بیش از ۱۰۸۹۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۱۲۳۰ کیلوگرم	۴۱۹
۱۴	بیش از ۱۱۲۳۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۲۴۵۰ کیلوگرم	۴۵۷
۱۵	بیش از ۱۲۴۵۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۲۸۰۰ کیلوگرم	۵۰۸

ماده ۲۴: مخزن سوخت باید از فلز یا دیگر مواد مقاوم (مانند پلی اتیلن) ساخته شده و به بدنه وسیله نقلیه طوری نصب شود که هیچ صدمه ای به آن وارد نشود.

ماده ۲۵: نگهداری و حمل سوخت در وسایل نقلیه، در هر مخزنی غیر از مخزن سوخت (باک) ممنوع می باشد. ضروری است دستگاه‌های واثر جت و یا سایر دستگاه‌های حوزه شستشوی المان‌های شهری و سایر خدمات شهری در محل پارکینگ و اسکان سوخت‌گیری شود و از به همراه داشتن مخازن نگهداری سوخت بصورت درب باز و یا ظروف سیار جلوگیری بعمل آید.

ماده ۲۶: ظرفیت سوخت‌گیری مخزن سوخت باید به گونه ای باشد که امکان طی مسافت حداقل ۴۰۰ کیلومتر را برای وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری داشته باشد. اضافه کردن باک و مخزن سوخت به وسیله نقلیه خارج از الزام و استاندارد شرکت سازنده ممنوع می باشد.



ماده ۲۷: تمام وسایل نقلیه‌ای که دارای موتور با احتراق داخلی هستند، باید مجهز به آگزوز در وضعیت کاری مطلوب باشند، به طوری که از ایجاد صدا و دود اضافی و غیرعادی جلوگیری شود.

ماده ۲۸: هیچ پیمانکاری مجاز به تغییر آگزوز استاندارد شامل کوتاه کردن، یکسره کردن و تغییر اجزای داخلی آگزوز و جابه جایی موقعیت اصلی آن نیست.

ماده ۲۹: پوشش رنگی شیشه جلو، عقب و پنجره ها به وسیله اسپری رنگ، برچسب مات کننده، برچسب تیره کننده، برچسب‌های دودی و یا سایر مواد، به طوری که دید راننده را محدود و یا مختل نماید، ممنوع است.

ماده ۳۰: تمام وسایل نقلیه و خودروهای پیمانکاران اهم از مخزن شوی، جدول شوی، جاروی بزرگراهی و وسایلی که دستگاه‌های واتر جت روی آن نصب می شوند، باید مجهز به شیشه های ایمنی استاندارد در تمام پنجره هایی که به خارج دید دارد، باشند.

ماده ۳۱: در وسایل بکار رفته در حوزه خدمات شهری شیشه ها باید فاقد هرگونه ترک خوردگی و سنگ خوردگی باشند و در قاب خود به طور محکم تثبیت شوند.

ماده ۳۲: کلیه وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری باید مجهز به گل گیر، گل پخش کن و یا تجهیزات مناسب دیگری در اطراف چرخ‌ها، به منظور جلوگیری از پخش آب و گل در اثر حرکت، باشند. درغیر این صورت بدنه وسیله نقلیه برای جلوگیری از این امر باید از شکل مناسبی برخوردار باشد.

ماده ۳۳: کلیه وسایل نقلیه، باید مجهز به دستگاه سرعت سنج یا کیلومترشمار باشند. هر سرعت سنج باید سرعت وسیله نقلیه را به صورت دقیق به راننده نشان دهد.

ماده ۳۴: خودرو ها و سایر وسایل نقلیه حوزه خدمات شهری، به منظور مطلع نمودن افراد پیاده و سایرین، از نزدیک شدن وسیله نقلیه، باید به وسیله ای که امواج صوتی تولید می کند (بوق) مجهز باشند.



ماده ۳۵: استفاده از بوق آژیری برای خودروهای حوزه خدمات شهری ممنوع می باشد. چرا که مطابق با آیین نامه ایمنی بهره برداری و ایمنی تجهیزات راه، هیچ وسیله نقلیه ای به جز آمبولانس، خودروهای نیروی انتظامی و آتش نشانی و یا اضطراری و یا خودروهای ویژه دولتی، مجاز به استفاده از بوق آژیری و یا وسیله تولید صدای دیگری که صدای آن، صدای آژیر را تداعی نماید، نمی باشد.

ماده ۳۶: کلیه وسایل نقلیه مهم از مخزن شوی، جدول شوی و سایر تجهیزات بکار رفته در حوزه خدمات شهری، به منظور تمیز کردن باران، برف و موارد مشابه از شیشه جلو، باید مجهز به برف پاک کن باشند.

ماده ۳۷: سیستم برف پاک کن خودروهای خدمات شهری و کلیه خودروهای موجود در حوزه پیمان می بایست مجهز به حداقل یک دستگاه شیشه شوی در جلو باشند.

ماده ۳۸: برف پاک کن باید همیشه آماده بوده و بتواند سطح کافی از دید جلو و طرفین را برای راننده تمیز نگه دارد و استفاده از برف پاک کن نباید احتیاج به عمل دائمی راننده داشته باشد.

ماده ۳۹: تمام وسایل نقلیه باید مجهز به حداقل یک آینه، به منظور تأمین دید روشن راننده از پشت باشند. خودروهایی که در حوزه پیمانکاران در حال فعالیت می باشند، باید مجهز به حداقل دو آینه در قسمت بیرون و در طرفین، به منظور تأمین دید کافی از عقب باشند.

ماده ۴۰: تمام وسایل نقلیه و خودرو های با کاربری ویژه مهم از مخزن شوی و جدول شوی و جاروی بزرگراهی و ... باید مجهز به دو عدد آفتاب گیر با ابعاد استاندارد، به منظور تأمین دید مناسب برای راننده در مواقع لازم باشند.

ماده ۴۱: قفل و بست هایی که در قسمت های متحرک وسایل نقلیه و کامینوت های خدمات شهری و ... به کار برده می شوند باید از نوعی انتخاب شوند که در مقابل نوسانات شدید مقاوم بوده و باز نشوند. قفل دربها باید طوری محکم و مقاوم باشند که در مواقع ناگهانی کاهش سرعت و همچنین در برخورد با نیروهای افقی یا مایل بسته بماند و مانع پرتاب سرنشینان به بیرون شود.



ماده ۴۲: تمام وسایل نقلیه دارای رادیاتور باید مجهز به بخاری هایی که توسط حرکت آب گرم، گرما ایجاد می کنند، باشند.

ماده ۴۳: در خودروهای خدمات شهری (عمومی و تخصصی) استفاده از هرگونه وسایل گرمایش، غیر از بخاری وسیله نقلیه که استاندارد و مطابق با الزامات سازنده خودرو می باشد، ممنوع است.

ماده ۴۴: وسایل نقلیه باید به تجهیزات ایمنی زیر و به تعداد تعیین شده در جدول زیر مجهز باشند:

ردیف	نام تجهیز	تعداد	ردیف	نام تجهیز	تعداد
۱	جعبه کمک های اولیه	۱ عدد	۵	زنجیر چرخ	۱ دست
۲	کپسول آتش نشانی	۱ عدد	۶	چکش ایمنی	۱ عدد
۳	دنده پنج (گوه)	۲ عدد	۷	مثلث احتیاط	۲ عدد
۴	چراغ گردان قابل حمل و سیار	۱ عدد	۸		

ماده ۴۵: خودروهای حوزه خدمات شهری می بایست مجهز به مثلث احتیاط باشند.

ماده ۴۶: همراه داشتن حداقل دو عدد دنده پنج، که در مواقع توقف، زیر چرخهای جلو و عقب وسیله نقلیه گذاشته شوند، ضروری است.

ماده ۴۷: قبل از استارت خودرو و قبل از روشن نمودن خودرو حتما باید خودرو در حالت خلاص قرار گیرد و ترمز دستی در حالت فعال قرار داده شود تا از بروز جهش و حرکت ناخودآگاه جلوگیری شود.

ماده ۴۸: همراه داشتن گواهینامه و کارت سلامت رانندگان در کلیه زمانهای اجرای فعالیت های روزانه و شبانه در حوزه خدمات شهری الزامی است.



ماده ۴۹: رعایت حداکثر سرعت مجاز توسط رانندگان خودروهای خدمات شهری اهم از جاروی بزرگراهی، جدول شوی، مخزن شوی در سرتاسر مسیر تردد الزامی است.

ماده ۵۰: در خودروهایی که مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی می بایست راننده آن‌ها دارای گواهینامه پایه یک باشند ضروری است راننده دارای کارت سلامت رانندگان که دارای تاریخ اعتبار می باشد، باشند.

ماده ۵۱: دریافت معاینه فنی، اخذ برچسب مربوطه و نصب آن روی شیشه خودرو و همچنین به همراه داشتن کارت معاینه فنی توسط راننده خودروهای مخزن شوی، جدول شوی، جاروی بزرگراهی و ... الزامی است.

ماده ۵۲: جهت پوشش نقاط کور موجود در طرفین خودروهای خدمات شهری کلیه خودروهای سنگین و نیمه سنگین ضروری است مجهز به آئینه محدب در پایین آئینه اصلی باشند.

ماده ۵۳: به منظور جلوگیری از رخداد حریق در داخل کابین خودرو و کاهش خطر آتش سوزی در داخل کابین، حمل کپسول گاز، پیک نیک و گالن بنزین در داخل کابین خودرو ممنوع است.

ماده ۵۴: راننده خودروهای مخزن شوی، جدول شوی و جاروی بزرگراهی می بایست دارای شرایط زیر باشد:

- رعایت کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی در حین انجام کار الزامی می باشد.
- حداقل سن برای راننده یا عامل انجام کار باید ۲۳ سال تمام باشد.
- دارا بودن کارت سلامت از مراکز تخصصی طب کار دارای صلاحیت، الزامی است.
- دارا بودن گواهینامه ویژه کار با ماشین آلات مورد استفاده الزامی است.
- گذراندن دوره‌های آموزشی رانندگی تدافعی، موازین بهداشت فردی، پیشگیری از بیماریهای ناشی از رانندگی، استفاده از کپسول اطفاء حریق، اصول کمکهای اولیه و سایر دستورالعمل‌های مرتبط تحت نظر سازمان الزامی است.



- ثبت نواقص خودرو در دفترچه ثبت اطلاعات و نواقص دستگاه و ارائه آن برای آگاهی شیفت بعدی از تعمیرات خودرو و همچنین ارائه گزارش نقص به صورت مکتوب به سرپرست شیفت و یا نماینده پیمانکار الزامی است.
- مراجعه و انجام معاینات قبل از استخدام برای تشکیل پرونده پزشکی در زمان مقرر به مراکز معرفی شده الزامی است.
- داشتن کارت سلامت و تناسب کار با تاریخ معتبر الزامی است.
- پوشیدن لباس کار تمیز و مرتب الزامی است.
- بازدید فنی از قسمتهای مختلف خودرو و اطمینان از سالم بودن فنی آن قبل از شروع به کار الزامی است.
- سوار و پیاده کردن افراد در حین حرکت ممنوع است.
- راننده خودروی انتقال باید پیش از ورود به زیر سکوی تخلیه، از بسته بودن درب عقب اتاقتک بار اطمینان حاصل نماید.
- راننده خودروهای حمل موظف به تخلیه پسماند در مکانهای مجاز می باشد.
- خوردن و آشامیدن و استعمال دخانیات در حین کار ممنوع است.

خاور حمل نخاله ، تانکر حمل آب ، ملودی

ماده ۵۵: برای خودروهای خدمات شهری می بایست گواهی معاینه فنی تهیه شود.

ماده ۵۶: خودروی حمل نخاله و تانکر حمل آب و ملودی باید دارای بوق و آلامر دنده عقب باشد.

ماده ۵۷: خاور حمل نخاله و تانکر حمل آب و ملودی باید دارای سیستم های هشدار چراغ گردان و چشمک زن و آژیر باشد.

ماده ۵۸: خاور حمل نخاله و تانکر حمل آب و ملودی باید دارای کمر بند ایمنی باشد.

ماده ۵۹: به منظور جمع آوری، حمل نخاله و همچنین آبیاری توسط تانکر حمل آب در بزرگراه ها و خیابان های اصلی اجرای انحراف ترافیک الزامی است.



ماده ۶۰: تانکر حمل آب باید عاری از هر گونه نشستی آب باشد.

ماده ۶۱: شیر قطع و وصل جریان آب روی تانکر باید به طور کامل جریان را قطع کند.

ماده ۶۲: بدنه تانکر باید عاری از هرگونه پوسیدگی و ترک خوردگی و زنگ زدگی باشد.

ماده ۶۳: به منظور دسترسی به دهانه ورودی تانکر می بایست پلکان مناسب وجود داشته باشد.

ماده ۶۴: ایستادن کارگر بالای تانکر حمل آب در حین حرکت ممنوع می باشد.

ماده ۶۵: حمل آب و آبیاری توسط تانکر می بایست به نحوی انجام شود که از هدر رفت آب جلوگیری شود.

ماده ۶۶: آبیاری توسط تانکر حمل آب باید به نحوی اجرا شود که از ایجاد سطوح لغزنده جلوگیری شود.

ماده ۶۷: پوشش مناسب جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار و پراکنش ذرات معلق برای نخاله و زباله وجود داشته باشد.

ماده ۶۸: درب عقب خودروی خاور جمع آوری و حمل نخاله می بایست سالم باشد به نحوی که امکان ریزش نخاله وجود نداشته باشد.

ماده ۶۹: خودروی خاور فاقد هرگونه نشت و ریزش روغن باشد.

ماده ۷۰: تجهیزات و ابزار جمع آوری (شامل بیل ، کلنگ و...) می بایست دارای وضعیت ایمنی ، ظاهری و فنی مناسب باشد.

ماده ۷۱: تجهیزات حفاظت فردی متناسب شغل افراد تهیه شود.

ماده ۷۲: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر ماسک و لباس متناسب با شغل تهیه شود.

ماده ۷۳: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر دستکش با روکش لاستیک آستر کتان به هم پیوسته تهیه شود.

ماده ۷۴: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر کفش ایمنی برای کارگران متناسب با فعالیت تهیه شود.



ماده ۷۵: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر کفش برای رانندگان خاور متناسب با فعالیت تهیه شود.

ماده ۷۶: از انتشار آلودگی زیست محیطی نظیر نشت شیرابه و پخش زباله و ضایعات در آب، خاک و هوا باید جلوگیری به عمل آید.

ماده ۷۷: میزان بارگیری خودروی خاور باید متناسب با حجم، وزن و ظرفیت خودروی خاور باشد.

ماده ۷۸: بارگیری باید مطابق با آیین نامه حفاظتی حمل دستی بار صورت گیرد.

ماده ۷۹: بارگیری به هیچ عنوان نباید به صورت مستقیم از مخازن صورت گیرد.

ماده ۸۰: قرار گرفتن افراد در قسمت بار خودروی حمل نخاله ممنوع می باشد.

ماده ۸۱: راننده می بایست با سرعت مطمئنه حرکت کند.

ماده ۸۲: نام شرکت پیمانکار می بایست روی بدنه تانکر و درب خودرو نصب شود.

ماده ۸۳: خودروهای خدمات شهری می بایست به تجهیزات انحراف ترافیک مجهز باشند.

ماده ۸۴: خودروی خاور باید در فواصل مشخص و دربازه های معین نظافت و شستشو شود.

ماده ۸۵: کارگران و راننده تانکر حمل آب می بایست آموزشهای متناسب با شغل را گذرانده باشند.

ماده ۸۶: رانندگان خاور می بایست آموزش های لازم متناسب با شغل نظیر (رانندگی تدافعی و...) را گذرانده باشند.

ماده ۸۷: کارگران می بایست دوره آموزش های متناسب با شغل در مورد خطرات ایمنی، بهداشتی و محیط زیستی نظیر (حمل دستی بار و ارگونومی و نحوه استفاده از تجهیزات و ...) را گذرانده باشند.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل چهارم: الزامات HSE در رفت و روب غیر مکانیزه



ماده ۱: کارگر رفت و روب غیر مکانیزه می بایست دارای شرایط زیر باشد:

- حداقل سن برای کارگر باید ۱۸ سال تمام باشد.
- دارا بودن کارت سلامت با تاریخ معتبر از مراکز تخصصی طب کار دارای صلاحیت الزامی است.
- گذراندن دوره‌های آموزشی موازین بهداشت فردی، پیشگیری از بیماری‌های ناشی از کار، استفاده از تجهیزات حفاظت فردی، اصول کمک‌های اولیه و سایر دستورالعمل‌های مرتبط تحت نظر سازمان الزامی است.
- مراجعه و انجام معاینات قبل از استخدام برای تشکیل پرونده پزشکی در زمان مقرر به مراکز معرفی شده الزامی است.
- پوشیدن لباس کار تمیز و مرتب الزامی است.
- خوردن و آشامیدن و استعمال دخانیات در حین کار ممنوع است.

ماده ۲: انباشت خاکروبه و زباله های جمع آوری شده در فرآیند رفت و روب غیر مکانیزه در سطح معابر، زمین های غیرمحصور و اماکن بلا استفاده ممنوع است. ضروری است کارگران خدمات شهری و رفت و روب غیر مکانیزه، در محل های مجاز و تعیین شده نسبت به انباشت زباله اقدام نمایند.

ماده ۳: کارگران جمع آوری زباله موظفند در زمان مقرر به مرکز بهداشت و درمان منطقه مراجعه کرده و برطبق استاندارد مربوطه به این شغل، تحت معاینه و آزمایشهای پزشکی قرار گیرند. در صورت تایید تناسب با انجام کار محوله، کارت تناسب شغل و کارت بهداشت برای آنان دریافت شود.

ماده ۴: کارگرانی که تناسب شغلی آنان برای انجام کار رفت و روب غیر مکانیزه تأیید شده است مجاز به انجام کارهای دیگر نیستند، مگر اینکه بر طبق استاندارد مربوطه، تناسب آنان برای انجام کار جدید تأیید گردد.

ماده ۵: کارگران رفت و روب غیر مکانیزه موظف اند در تمامی ساعات انجام کار، کارت بهداشت خود را به همراه داشته باشند.



ماده ۶: سوزاندن زباله و آشغال جمع آوری شده توسط کارگران رفت و روب غیر مکانیزه به منظور انهدام یا کاهش حجم و یا برای گرم شدن در فصول سرد ممنوع است.

ماده ۷: کارگران جمع آوری زباله باید از ایجاد گرد و غبار با خاکروبه های خیابان و هرگونه ضایعات که منجر به آلودگی هوا و آسیب به عابرین یا خودروهای در حال عبور و یا پارک شده می گردد، خودداری نمایند.

ماده ۸: کارگران رفت و روب غیر مکانیزه باید از ایجاد هرگونه سر و صدا یا گرد و غبار و خاک که موجب سلب آسایش شهروندان می شود و همچنین از هرگونه ریخت و پاش خاکروبه های جارو شده هنگام جمع آوری و بارگیری خاکروبه ها اجتناب نمایند و بقایای زباله و خاکروبه را بطور کامل جمع آوری و به درون گاری و یا خودروی خدمات شهری منتقل نمایند.

ماده ۹: کارگران رفت و روب غیر مکانیزه موظف هستند لباس کار خود را مطابق الزامات این دستورالعمل و در تمامی ساعات کار به تن داشته باشند.

ماده ۱۰: استفاده از هر نوع پوشش اضافی بر روی لباس کار ممنوع است. ضروری است در صورت استفاده از تجهیزات مناسب جهت کنترل سرما و یا بارندگی، نظیر کاپشن بارانی و یا کاپشن مناسب خدمات شهری، کاپشن و یا پوشش اضافی مورد نظر مجهز به جلیقه شب رنگ و شب نما باشد. در صورت عدم وجود شبرنگ و یا شب نما روی کاپشن کارگر، استفاده از جلیقه های مخصوص شب نما و شبرنگ الزامی است.

ماده ۱۱: مطابق با آیین نامه تجهیزات حفاظت فردی وزارت کار و الزامات شهرداری تهران کارگر جمع آوری زباله می بایست مجهز به لباس کار یکسره یا بلوز و شلوار نارنجی رنگ متحدالشکل متناسب با اندازه بدن هر کارگر و لباس گرم و شلوار بادگیر ضد آب متناسب و کلاه نقاب دار یا کلاه زمستانی متناسب با فصول مختلف باشد.



ماده ۱۲: کارگر شاغل در فرآیند رفت و روب غیر مکانیزه می بایست مجهز به دستکش برزنتی با کف چرم مصنوعی (اشبالت)، کفش ایمنی مناسب، چکمه کار متناسب با فصول مختلف سال و جلیقه یا کمر حمایل شبرنگ و همچنین ماسک مناسب ضد گرد و غبار باشد.

ماده ۱۳: کارگران رفت و روب غیر مکانیزه باید پس از پایان کار، لباس کار خود را در کمد های اختصاصی مستقر در محل اسکان / رختکن نگهداری نموده و از بردن لباس کار به منزل خودداری کنند تا از انتقال آلودگی به محیط شهر و خانواده جلوگیری شود.

ماده ۱۴: به منظور جلوگیری از انتقال عوامل زیان آور بیولوژیکی توسط کارگران جمع آوری زباله به محیط های غیر کاری و منزل، ضروری است کارگران رفت و روب غیر مکانیزه پیش از ترک محل کار خود دوش بگیرند و بعد از استحمام در محل کار، محل کار خود را ترک کنند.

ماده ۱۵: تجهیزات و ابزار رفت و روب و جمع آوری خاکروبه غیر مکانیزه (شامل بیل ، جارو و گاری و ...) باید در بازه های زمانی مشخص شستشو و نظافت شود و عدم وجود عوامل بیماری زا روی بدنه و یا دسته تجهیزات اطمینان حاصل شود.

ماده ۱۶: تجهیزات و ابزار جمع آوری (شامل بیل ، جارو و گاری و ...) دارای وضعیت ایمنی ، ظاهری و فنی مناسب باشد.

ماده ۱۷: تجهیزات حفاظت فردی متناسب شغل افراد و کارگران رفت و روب غیر مکانیزه تهیه شود.

ماده ۱۸: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر دستکش با روکش لاستیک آستر کتان به هم پیوسته تهیه شود.

ماده ۱۹: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر کفش ایمنی برای کارگران متناسب با فعالیت تهیه شود.

ماده ۲۰: تردد کارگران رفت و روب غیر مکانیزه در محدوده تردد ویژه نظیر مسیر ویژه اتوبوس های تند رو و سایر محل های تردد محدود و خاص ممنوع می باشد و در صورت عدم امکان برای اجرای عملیات توسط ماشین آلات خدمات شهری



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



رفت و روب محل های ذکر شده می بایست با اجرای تمهیدات انحراف ترافیک مطابق با الزامات مندرج در فصل پنجم همین دستورالعمل مقذور می باشد.

ماده ۲۱: تردد و عبور کارگران رفت و روب غیر مکانیزه در بزرگراه ها، آزاد راه ها، معابر درجه یک و دو تنها از محل های مجاز، پل عابر پیاده و یا مسیرهای دارای خط کشی عابرین پیاده مجاز است.

ماده ۲۲: در محل های رفت و روب غیر مکانیزه که دید رانندگان برای مشاهده کارگر خدمات شهری محدود و کم می باشد ضروری است با قرار دادن علائم و تابلوهای راهنما مطابق با الزامات فصل پنجم این دستورالعمل نسبت به اطلاع رسانی مناسب و متناسب با سرعت مجاز تردد معبر به رانندگان اقدام شود.

ماده ۲۳: حتی المقدور سعی شود از اجرای عملیات رفت و روب غیر مکانیزه جلوگیری بعمل آید و تا جایی که در سطح معابر امکان دارد با استفاده از تجهیزات مکانیزه نسبت به رفت و روب اقدام شود.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل پنجم: الزامات HSE در ایمنی انحراف ترافیک



ماده ۱: به هنگام عملیات اجرایی در معابر درجه دو و یک، به منظور جلوگیری از وارد شدن خسارت عمده به خیابان‌ها و افراد و کارگران فعال در حوزه پروژه، مسئولین امر می‌بایست تردد را ممنوع یا محدود و یا منحرف نمایند. همچنین می‌توانند با نصب تجهیزات هدایت مسیر، ترافیک و تردد را بجای دیگر هدایت کنند.

ماده ۲: ابزار و علائم انحراف ترافیک برای تاثیر گذاری، باید ۵ شرط اصلی زیر را رعایت کنند:

۱- باید تنها یک نیاز را برآورده کند.

۲- باید جلب توجه کند و از لحاظ اندازه و محل نصب مناسب باشد.

۳- باید به سادگی بیانگر مفهومی باشد.

۴- باید توجه استفاده کنندگان از راه را جلب کند.

۵- باید زمان کافی برای واکنش مناسب در اختیار قرار دهد.

ماده ۳: کیفیت و محل نصب تجهیزات کنترل و انحراف ترافیک باید طوری باشد که زمان کافی برای واکنش را در اختیار قرار دهد.

ماده ۴: در تابلو ها و علائم کنترل ترافیک، یکنواختی ابعاد، خوانایی و منطقی بودن پیام می‌بایست طوری باشد که اولاً مولد احترام باشد و دوماً استفاده کنندگان از راه را وادار به متابعت نماید.

ماده ۵: محل نصب تجهیزات انحراف ترافیک می‌بایست به گونه ای باشد که علائم کنترل و انحراف ترافیک را به نحوی در مخروط دید قرار دهد که اولاً تابلو جلب توجه کند و دوماً راننده ای که با سرعت عادی در حال حرکت است، زمان کافی برای واکنش در اختیار داشته باشد.

ماده ۶: تجهیزات و ابزار انحراف ترافیک می‌بایست از جنس قابل شستشو و با دوام تهیه شده و بصورت دوره ای مورد نظافت و شستشو قرار گیرند.



ماده ۷: یکی از بخش های ضمیمه و اولویت دار هر پروژه، ایمنی ترافیک در مناطق عملیات اجرایی است که باید در شرایط اختصاصی هر پروژه، اجرای صحیح آن مد نظر قرار گیرد.

ماده ۸: کنترل و انحراف ترافیک در منطقه عملیات اجرایی نباید در حرکت و ترافیک اختلال ایجاد نماید.

ماده ۹: اجرای کنترل و انحراف ترافیک باید به گونه ای باشد که رانندگان زمانی اقدام به کاهش سرعت کنند که نیاز به آن را آشکارا ببینند و حس کنند.

ماده ۱۰: در انحراف ترافیک، باید تا جایی که مقدور می باشد از تغییرهای مکرر در وضعیت هندسی معابر، همانند باریک شدن خط حرکت، آفت سطح یا نیاز به مانورهای سریع پرهیز شود.

ماده ۱۱: در اجرای عملیات انحراف ترافیک، باید هدایت مسیر مناسب و هشدارهای لازم و کافی با استفاده از خط کشی ها، تابلوها و سایر تجهیزاتی که در شرایط مختلف جوی و روشنایی وضعیت خود را حفظ می کنند به رانندگان ارائه گردد، تا پیش آگاهی لازم به آنها داده شود.

ماده ۱۲: تجهیزات کنترل و انحراف ترافیک باید به منظور حصول اطمینان از عملکرد مناسب شان ، بصورت دوره ای مورد بازرسی قرار گیرند.

ماده ۱۳: کانالیزه کردن ترافیک باید با استفاده از تابلوها، میله های انعطاف پذیر، حفاظها، مخروطهای ایمنی و سایر تجهیزات سبک وزن انجام پذیرد که در صورت برخورد خودروها از خود انعطاف نشان دهند.

ماده ۱۴: نخاله و ضایعات باقی مانده از حفاری ها، اجرای عملیات خدمات شهری، تعمیر و نگهداری معابر، نصب گاردریل و ...، باید هر چه سریع تر از محل دور شوند، تا حتی در صورت انحراف خودرو از مسیر اصلی، تصادف و برخورد رخ ندهد.

ماده ۱۵: تابلوها و علائم ترافیکی و هشداری که در اجرای عملیات کنترل و انحراف ترافیک مورد استفاده قرار می گیرند، به ۳ گروه زیر تقسیم می شوند:

الف) تابلوهای انتظامی : محدودیت های قانونی را وضع می کنند، لذا نباید آن را بدون مجوز مسئولان نصب و یا برداشت.

ب) تابلوهای هشدار دهنده (خطرنا): شرایط وقوع خطر را به اطلاع رانندگان می‌رسانند.

ج) تابلوهای هدایتی (خبری): عموماً مقصد، جهت و مسافت را نشان می‌دهند.

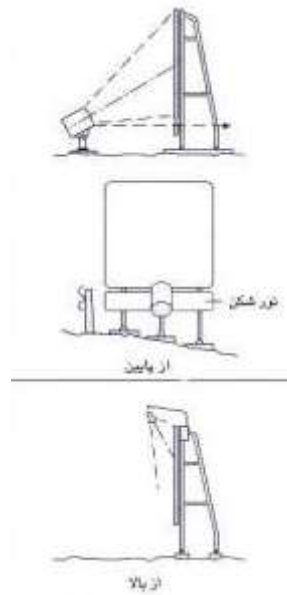


ماده ۱۶: تابلوها باید در محلی نصب شوند که بتوانند پیام خود را با حداکثر تأثیر انتقال دهند. این امر باید با طراحی و راستای خیابان هماهنگ باشد. نصب تابلوها باید تناسب و عقلانی بودن محدودیت را مورد نظر قرار دهد تا حداکثر متابعت را در رانندگان به وجود آورد.

ماده ۱۷: اندازه استاندارد تابلوهای هشداری نصب شده در مناطق انحراف ترافیک معمولاً ۱۲۰*۱۲۰ سانتی‌متر است. در شرایطی که حجم ترافیک کم می‌باشد، حداقل اندازه می‌تواند ۹۰*۹۰ سانتی‌متر باشد.

ماده ۱۸: تابلوهای راهنما که بزرگتر از حد مجاز می‌باشد، فقط در مسیرهایی قابل استفاده است که سرعت مجاز در آن بالا (بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت) می‌باشد.

ماده ۱۹: تابلوهای کنترل و انحراف ترافیک، باید منعکس کننده نور، با نور داخلی یا تابش نور خارجی باشد. انواع نور پردازی در تابلوها و علائم ایمنی و انحراف ترافیک مطابق شکل ۴ می‌باشد:



شکل ۴ - شرایط قرار گیری نورافکن

ماده ۲۰: فاصله اولین تابلو محدوده انحراف باید متناسب با سرعت تردد در معبر باشد، در بزرگراهها و آزادراهها فاصله اولین تابلوی پیش هشدار با محدوده اجرایی عملیات (یا محدوده تعمیرات) ۸۰۰ متر و فاصله تابلوهای میانی ۵۰۰ متر و فاصله آخرین تابلو با محدوده تعمیرات و انحراف راه ۳۰۰ متر خواهد بود. در صورتی که عملیات در راه اصلی درجه یک اجرا میشود، فاصله اولین تابلو باید ۱۵۰ متر باشد. همچنین در راه فرعی درجه ۲ اولین تابلو باید در فاصله ۶۰ متری نصب گردد.

ماده ۲۱: علائم خطر باید در نقاطی نصب شوند که برای ایمنی تردد مورد نیاز می باشد. علائم خطر باید راننده‌ای که احتیاط، خطر و وضعیت موجود را به موقع تشخیص نمی‌دهد، یا اصلاً تشخیص نمی‌دهد را آگاه سازد.



شکل ۵ - علائم خطر



ماده ۲۲: در معابر شهری که سرعت کم است یا خیابان‌هایی که دارای ترافیک چندانی نیستند، می‌توان به عنوان تابلوهای خطرنا یا پیام کوتاه، از صفحاتی که ۱۵ سانتی متر از ابعاد استاندارد کوچکتر می‌باشند استفاده کرد. به شرطی که ضلع آنها از ۵۰ سانتی متر کمتر نشود.

ماده ۲۳: به منظور اعلام بسته بودن بخشی از سواره رو در سطح معابر، تابلوی «کارگران مشغول کارند» یا تابلوی «کارگاه عملیاتی» باید قبل از نقاطی که کار گرفته شود که پرسنل در سطح معبر یا در کنار آن مشغول به کار باشند.

ماده ۲۴: تجهیزات کانالیزه کردن و انحراف تجهیزات باید طوری ساخته شوند که در صورت برخورد خودرو با آنها هیچ‌گونه آسیب خاصی به خودرو وارد نسازند. این تجهیزات شامل: مخروط‌های ایمنی، خطر نما، شبکه های ایمنی و راهبندها هستند که از میان آنها مخروط های ایمنی کاربرد بیشتری دارند.

ماده ۲۵: مخروط‌های ایمنی باید به رنگ روشن (غالباً نارنجی و سفید) باشند و قابلیت ارتجاعی داشته باشند که در صورت برخورد خودرو با آنها به هیچ کدام آسیبی وارد نشود.

ماده ۲۶: به هنگام روز از معابر فرعی و دارای ترافیک نه چندان زیاد باید از مخروط‌هایی استفاده کرد که دارای ۴۰ سانتی متر ارتفاع باشند.

ماده ۲۷: مخروط‌های ایمنی که در ساعات تاریکی و بزرگراه‌ها یا آزاد راه‌هایی که سرعت خودروها در آنها زیاد است مستقر می‌شوند، باید حداقل ۷۰ سانتی متر ارتفاع داشته باشد و دارای بازتاب باشند.

ماده ۲۸: مخروط های ایمنی باید همواره تمیز و براق نگاه داشته شوند. برای افزایش قابلیت رویت آنها در ساعات شب استوانه‌ها باید شبرنگ بوده و یا مجهز به سیستم روشنایی باشند.



شکل شش - مخروط های ایمنی

ماده ۲۹: صفحات عمودی که به عنوان تجهیزات کانالیزه کردن یا هشدار به کار می‌روند باید پهنای ۲۰ تا ۳۰ سانتی متر و ارتفاع حداقل ۶۰ سانتی متر داشته باشند. این صفحات باید مجهز به نوار شبرنگ نارنجی و سفید بوده و طوری نصب شوند که ارتفاع قسمت بالای آن از سطح مبنا حداقل ۹۰ سانتی متر باشد.

ماده ۳۰: برای استفاده از صفحات عمودی در ساعات شب، باید از چراغ‌های چشمک زن روی صفحه عمودی استفاده کرد.



شکل هفت: صفحات عمودی جهت هشدار و کانالیزه کردن ترافیک

ماده ۳۱: علائم راه بند باید بصورت نوارهای متناوب نارنجی سفید باشد. (شیب رو به پائین با زاویه ۴۵ درجه در راستای حرکت ترافیک)

ماده ۳۲: راه بند باید طوری نصب شود که رانندگان بتوانند آن را ببینند.

ماده ۳۳: پایه‌های راه بند باید طوری باشد که به آسانی توسط بار ترافیک واژگون نشود.



شکل هشت : راهبند ترافیکی

ماده ۳۴ : جهت تکمیل ایمنی حاصل از نصب تابلوها و تجهیزات کانالیزه کردن و انحراف ترافیک در هنگام شب، باید در محوطه کار روشنایی نصب شود.

ماده ۳۵ : از چراغ‌های چشمک زن نبایستی برای نشانه گذاری مسیر استفاده کرد ، زیرا یک سری از چراغ های چشمک زن می‌تواند باعث گنگ شدن مسیر خودروها شود.

ماده ۳۶ : چراغ‌های خطرناک راهبند باید در ارتفاع ۹۰ سانتی متر تا پایین عدسی نصب شوند.



شکل نه: انواع چراغ های خطر راهنما

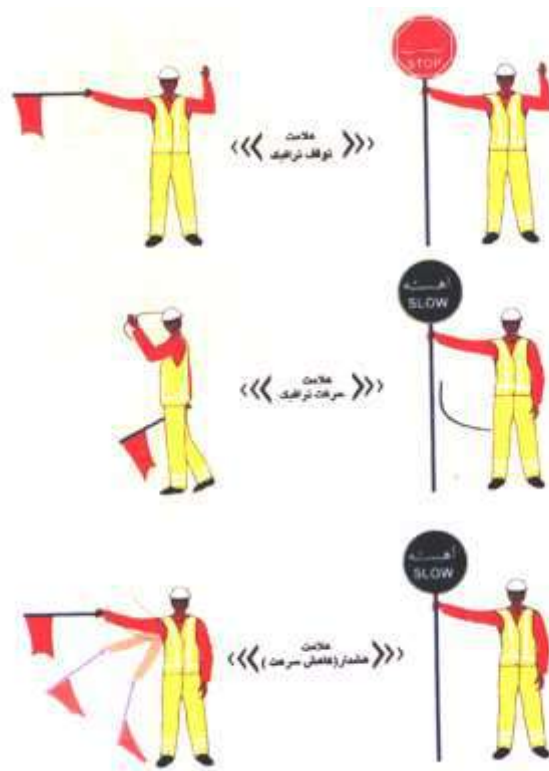
ماده ۳۷ : پرچم‌دار (پرچم زن) باید دارای حداقل هوش متوسط و وضعیت جسمانی خوب و مطلوب ، آمادگی فکری ، رفتار با احترام ولی مؤثر ، ظاهر آراسته (لباس نارنجی شامل جلیقه یا کت)، و حس مسئولیت برای ایمنی مردم و پرسنل باشد .

ماده ۳۸ : پرچم‌دار باید کاملاً از فاصله‌ای مطمئن قابل رویت باشد تا رانندگان بتوانند واکنش لازم را در قبال پیام‌های دریافتی از پرچم‌دار به انجام رسانند.

ماده ۳۹ : به منظور دستور توقف ترافیک و ایست خودروهای عبوری، پرچم‌دار باید رو به ترافیک بایستد و تابلوی ایست یا پرچم را بصورت افقی نگهدارد تا تمام سطح پرچم قابل رویت باشد. جهت تأکید بیشتر پرچم دار باید دست آزاد را بلند نماید و کف دست را به طرف ترافیک نگاه دارد.

ماده ۴۰: به منظور هشدار به ترافیک و خودروهای عبوری، جهت کاهش سرعت یا هشدار به وجود انحراف ترافیک مسیر، پرچم‌دار باید رو به ترافیک بایستد و پرچم را به آرامی حرکت دهد. همچنین پرچم‌دار باید بدون اینکه بازوی خود را از حالت افقی بالاتر ببرد دست را از سطح شانه مستقیم رو به پایین حرکت دهد.

ماده ۴۱: "زمانی که ترافیک می‌تواند عبور کند" پرچم‌دار باید رو به ترافیک بایستد و تابلوی «آهسته» را در حالتی ثابت نگهدارد و دست خود را به صورت افقی نگهدارد و با دست آزاد خود ترافیک را حرکت دهد.



شکل ۱۰: نحوه علامت‌دادن با پرچم و علائم (ایست و آهسته)

ماده ۴۲: به منظور اجرای کنترل و انحراف ترافیک، در ساعات تاریکی باید از چراغ‌ها، تابلوهای شب‌رنگ دستی یا پرچم‌های شب‌رنگ برابر استانداردها استفاده شود.



ماده ۴۳: به هنگام بستن یک خیابان یا بخشی از یک خیابان باید بررسی شود که مسیر انحرافی مناسبی در جوار آن وجود دارد.

ماده ۴۴: انتقال مسیر وسایط نقلیه به نقاط دیگر در نقطه انتقال یافته، نباید وضع مخاطره انگیزی ایجاد نماید.

ماده ۴۵: مسیرهایی را باید برای انحراف مسیر انتخاب کرد که با نوع و حجم عبوری جریان منحرف شده همخوانی داشته باشد.

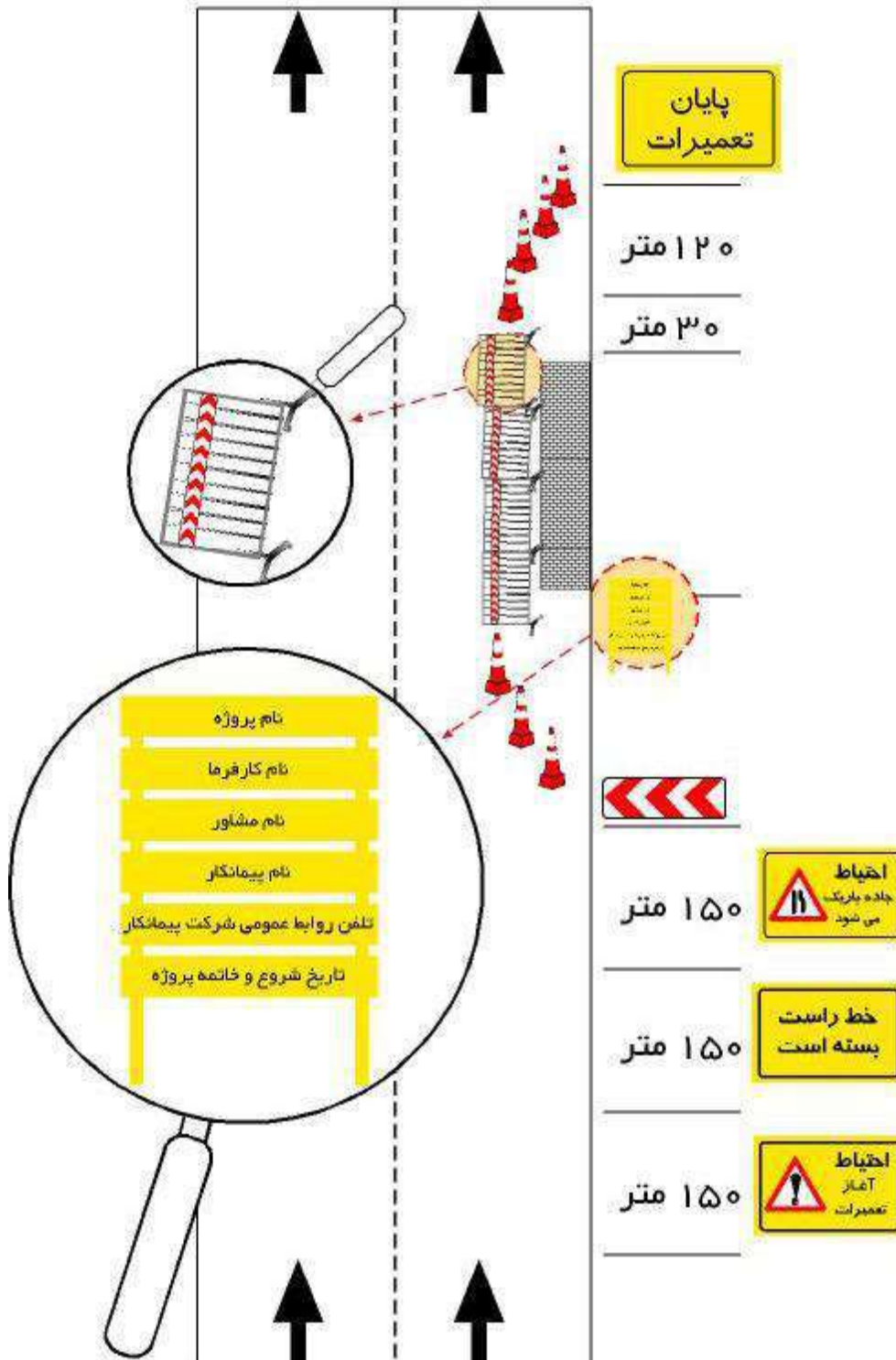
ماده ۴۶: جهت علامت گذاری، ایمن سازی و مسدود کردن اطراف کارگاه‌های اجرائی و محل‌های اجرای کار و فعالیت، علاوه بر تجهیزات قانونی، باید از تجهیزات انسداد مسیر از قبیل: تجهیزات هشدار، هدایت و مسدود کردن مسیرها استفاده نمود.

ماده ۴۷: علائم خط کشی باید به رنگ سفید باشد، مگر خط مرزی نوارهای عبور موقت که با استفاده از رنگ زرد اجرا می شود .

ماده ۴۸: خط‌کشی‌های موقت را باید به رنگ زرد، با استفاده از رنگ‌های مخصوص خط کشی زرد، نوارهای مشمائی زرد رنگ یا میخ‌های چشم‌گره ای زرد رنگ ایجاد کرد.

ماده ۴۹: نظارت بر انتخاب، نصب و نگهداری تجهیزات کنترل ترافیک در مناطق عملیات اجرائی باید تنها توسط افرادی که در زمینه ایمنی ترافیک، آموزش دیده اند و از اصول عنوان شده توسط استانداردها و قوانین مربوطه آگاهی دارند، صورت پذیرد.

ماده ۵۰: دستگاه‌های مسئول (اهم از پیمانکار، شهرداری و ...) موظفند پیش از بسته شدن تمام یا بخشی از راه برای انجام هر نوع عملیات اجرایی اعم از تعریض، تعمیر، نگهداری، حفاری و مانند آنها، هماهنگی‌های لازم را انجام داده و با اطلاع ادارات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه، اقدام و مراتب را به آگاهی مردم برسانند.



شکل یازده : عملیات تعمیراتی (حفاری) معبر دو خطه یکطرفه

توضیحات	علامت	ردیف	توضیحات	علامت	ردیف
حق تقدم عبور با وسیله نقلیه مقابل است		۱۰	علامت موقت ((ایست))		۱
حق تقدم عبور باشماست		۱۱	علامت موقت ((آهسته))		۲
گردش به چپ ممنوع		۱۲	از راست برانید		۳
گردش بر راست ممنوع		۱۳	از چپ برانید		۴
دورزدن ممنوع		۱۴	فقط گردش بر راست		۵
سبقت ممنوع		۱۵	به ((فقط گردش بر راست)) نزدیک می شوید		۶
حداکثر سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در ساعت		۱۶	عبور از هر دو طرف		۷
حداکثر سرعت مجاز ۶۰ کیلومتر در ساعت		۱۷	عبور وسایل نقلیه با عرض بیش از مقدار نشان داده شده ممنوع		۸
ورود ممنوع		۱۸	عبور وسایل نقلیه با ارتفاع بیش از مقدار نشان داده شده ممنوع		۹

شکل دوازده: انواع علائم انتظامی (بازدارنده و حکم کننده) که در عملیات اجرایی انحراف و کنترل موقت ترافیک بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند

توضیحات	علامت	ردیف	توضیحات	علامت	ردیف
جاده لغزنده		۱۰	جاده بردست تعمیر است		۱
پرتاب سنگ		۱۱	راه باریک میشود		۲
راه ناهموار (دست انداز)		۱۲	راهاز سمت راست باریک میشود		۳
ارتفاع محدود		۱۲	راهاز سمت چپ باریک میشود		۳
به چراغ راهنمایی نزدیک می شوید		۱۲	پایان راه باجداکننده وسط		۵
خطرات دیگر توجه شود این علامت بایستی همیشه بایک صفحه متمم که نمایشگر طبیعت خطرات همراه باشد		۱۵	انتقال مسیر ترافیک برراه باجداکننده وسط		۶
مخروط ایمنی		۱۶	حرکت وسایل نقلیه از دو جهت (راه دوطرفه)		۷
تغییر جهت سریع		۱۷	مسیر میانی در یک راه سه خطه بدون جداکننده وسط بسته است		۸
مسیر مسدود		۱۸	خط کناری در یک راه سه خطه با جداکننده وسط بسته است		۹

شکل سیزده: انواع علائم خطراتی که در عملیات اجرایی انحراف و کنترل موقت ترافیک بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند.



شکل پانزده: انواع اطلاعاتی که در عملیات اجرایی مورد استفاده قرار می گیرند



۹_ چک لیست پیمان خدمات شهری

کشف منابع عمده خطر و کلیه عواملی که می تواند به عنوان شروع کننده حادثه عمل کنند، می بایست به عنوان یک هدف اصلی مدنظر قرار گرفته شود، لذا در این بخش، خطرات به پنج دسته خطرات مرتبط با فرآیند، خطرات مرتبط با عوامل انسانی، خطرات مرتبط با مواد موجود در پیمان، خطرات مرتبط با عوامل محیطی و خطرات مرتبط با تجهیزات تقسیم شده اند و برای هر بخش سوالات مرتبط با چک لیست تخصصی آورده شده است. (پیوست ۲)

۱۰- مسئول بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) در شرکتهای پیمانکار

نحوه تایید صلاحیت و به کارگیری مسئول HSE و شرح وظایف مسئول HSE مطابق با دستورالعمل به کارگیری مسئول HSE پیمانکار شهرداری تهران به کد مدرک HSE-CO-GU-۰۰۰۰۰۲ می باشد.

۱۱- واکنش در شرایط اضطراری

نحوه تهیه و تدوین طرح واکنش در شرایط اضطراری متناسب با محدوده فعالیت های شرکت های پیمانکاری و چک لیست ها و دستورالعملهای مرتبط با آن به شرح ذیل و منطبق با راهنمای واکنش در شرایط اضطراری شهرداری تهران به کد مدرک HSE-GU-۰۰۱۳-۰۰ می باشد.

- شرایط اضطراری محتمل در هر یک از اماکن و فرآیندهای کاری باید شناسایی شده و برنامه ها و اقدامات کنترلی لازم در این زمینه انجام گردد.
- مانور تخلیه اضطراری اماکن باید حداقل در هر سال دو مرتبه اجرا شود.
- مانور مقابله با زلزله باید حداقل سالی دو مرتبه اجرا شود.
- تجهیزات لازم برای مواجهه با شرایط اضطراری باید شناسایی و تامین گردد.

۱۲- شناسایی خطر، ارزیابی ریسک و بازرسی های HSE

شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک های ناشی از فرایندهای پیمان بر اساس راهنمای ارزیابی و مدیریت ریسک به کد مدرک HSE-GU-۰۰۴-۰۱ شهرداری تهران هر سال انجام گردد. اجرای ارزیابی ریسک باید توسط مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست صورت پذیرد.



- شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک های ناشی از فرایندهای پیمان بر اساس راهنمای مدیریت ریسک شهرداری تهران هر سال انجام گردد. اجرای ارزیابی ریسک باید توسط مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست صورت پذیرد.
- اقدامات کنترلی مورد نیاز با توجه به ارزیابی ریسک صورت گرفته تعریف و تدوین و اجرا شود.
- ضروری است همواره اثر بخشی برنامه های کنترلی و مدیریت ریسک مورد بررسی و نظارت مستمر قرار گیرد.
- بازدید ها و بازرسیهای مستمر HSE از کلیه نقاط باید به صورت روزانه انجام و نواقص و خطرات شناسایی شده و پیگیری های لازم جهت رفع و کنترل آنها صورت پذیرد. ضروری است سوابق بازرسی ها و پیگیری ها به صورت مستند نگهداری شود.

۱۳- ثبت و گزارش رویدادها (حوادث، شبه حادث و آنومالی ها)

- مکانیسم ثبت و گزارش دهی حوادث می بایست مطابق موارد ذیل و منطبق با مجموعه دستورالعملهای مدیریت حوادث شهرداری تهران به کد مدرک HSE-WI-01-00 باشد.
- در هر یک از پیمانها باید مکانیسم و سیستم ثبت و گزارش رویدادها وجود داشته باشد.
 - گزارش حادثه به معاونت مربوطه/ اداره HSE منطقه، سازمان و شرکت های تابعه، طی مدت دو ساعت و تکمیل فرم تجزیه و تحلیل حادثه ظرف مدت ۴۸ ساعت (برای حوادث مهم)؛
 - شرکت در جلسات تجزیه و تحلیل حوادث مناطق ۲۲ گانه، سازمانها و شرکت های تابعه شهرداری تهران؛
 - صندوق هایی جهت گرفتن نظرات و اعلام خطرات از سوی شهروندان نصب و روزانه جمع آوری و اقدامات اصلاحی لازم صورت پذیرد.
 - شماره تلفن مشخصی جهت دریافت گزارش شهروندان تعیین و به عموم شهروندان اطلاع رسانی گردد.

۱۴- کمک های اولیه

- لازم است جعبه کمک های اولیه بر اساس دستورالعمل های وزارت بهداشت به تعداد کافی در کارگاه و محدوده پروژه مستقر شود.
- لازم است مسئول HSE، مطابق با دستورالعمل به کار گیری نماینده پیمانکار دوره عمومی کمک های اولیه و همچنین احیای قلبی ریوی را گذرانده باشند.



۱۵- پیمانکاران

- همه پیمانکاران باید از الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست آگاهی کافی داشته و هنگام عقد قرارداد HSE PLAN خود را ارائه نمایند.
- کلیه بهره برداران و پیمانکاران خدمات شهری موظف به اجرای این دستورالعمل در حوزه HSE و نظارت کافی جهت جاری سازی این دستورالعمل توسط پرسنل خود می باشند.



شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



سامانه مدیریت
بهداشت، ایمنی و محیط زیست

پیوست‌ها



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



پیوست شماره ۱: شناسنامه HSE پیمان خدمات شهری

شناسه پیمان	خدمات شهری	موضوع پیمان
۲۱۱	نظافت معابر - شستشوی جدول - شستشوی معابر - شستشوی مخازن - جمع آوری مکانیزه زباله - لایروبی انهار - نظافت المان های شهری و نظافت نرده و نما های عمومی	شرح پیمان

فرآیندهای اصلی پیمان				
زمان فعالیت		مشخصات سرمایه های در ارتباط با فرآیند		نام فرآیند
شب	روز	مشخصات مشاغل	مشخصات ماشین آلات، تجهیزات و ابزار	
*	*	نگهبان	بخاری و دودکش-کولر- سرویس بهداشتی	نگهبانی
*	*	کارگر	خودروی فان - بیل - جارو	جمع آوری زباله
*	*	کارگر	جارو - بیل - فرغان	رفت و روب و نظافت
*	*	کارگر	واتر جت-جارو - تیغ شیشه پاک کن - جارو	شستشوی المان های شهری
*	*	کارگر	واتر جت - سطل و وسایل شستشو	شستشوی جداول
*	*	کارگر	واتر جت و وسایل شستشو	شستشوی مخازن
*	*	کارگر	بیل - سطل لاستیکی و فلزی	نظافت انهار
-	*	کارگر	قلم مو - سطل	رنگ آمیزی جداول

مشخصات ماشین آلات / ابزار تخصصی / مشخصات بازرسی					
نام	منبع انرژی / سوخت	خطرات ویژه	ملاحظات	گواهی نامه مرتبط	زمانبندی بازرسی
خودروی فان	گازوییل	جک های هیدرولیکی و جک بالابر مخزن	دارای استاندارد های ملی	-	روزانه
کپسول اطفای حریق	-	-	دارای استاندارد های ملی و از هر دو نوع CO ₂ و پودر و گاز	تست بدنه	سالیانه
نردبان	-	ارتفاع	نردبان غیر رسانا (پلاستیک یا چوب)	-	روزانه
خودروی نخاله بر	گازوییل	قسمت بار عقب	ارایه دستور العمل ایمنی مبنی بر عدم سوار شدن نیروی در قسمت عقب و رعایت موازین بار زدن	-	روزانه
خودرو وانت واتر جت	بنزین	قطعات دوار	دستگاه واتر جت نصب شده بر روی پالت چوبی و دارای حفاظ برای تسهیل جهت تامین فشار و دبی مناسب	-	روزانه
جارو مکانیزه	گازوییل	قطعات دوار دهانه و تصادفات	استفاده از پرمیت برای کار در حاشیه اتوبان ها	-	روزانه
نهر شور	گازوییل	تصادف	استفاده از تمهیدات ترافیکی و پرچم زن حین کار	-	روزانه
مشخصات ابزار دستی					
نام ابزار	بیل	لانس واتر جت	تی و سطل	جارو	
خطرات ویژه	--	--	--	--	



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



مشخصات مواد شیمیایی / مصالح / مواد معدنی / مواد آلی					
شرایط اضطراری	نام ماده	نوع ماده	فرآیند کاربردی	MSDS	اطفا حریق
					ملاحظات ویژه
قابل اشتعال و محرک تنفس	تینر	شیمیایی	پاک کردن و حلال	*	پودر و گاز
قابل اشتعال و محرک تنفس	رنگ روغنی	شیمیایی	رنگ کاری	*	پودر و گاز
محرک پوست	مواد شوینده	شیمیایی	شست و شو و نظافت	*	---
قابل انفجار و التهاب آور	بنزین	هیدروکربن	سوخت گیری - حلال - لکه بری	*	پودر و گاز - کف
pH قلیایی با خاصیت مسموم کنندگی و شرایط مخاطره آمیز زیست محیطی	سود	شیمیایی	شستشوی مخازن و گند زدایی	*	پودر و گاز - کف

تعیین صلاحیت مشاغل پیمان				
نام شغل	میزان تحصیلات	سابقه کار	آموزش های لازم	تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز شغل
نگهبان	خواندن و نوشتن	-	ایمنی عمومی و آتش نشانی مقدماتی	لباس کار، کفش کار
تکنسین تعمیرات و نگهداری ماشین آلات	دیپلم تأسیسات یا مکانیک	حداقل یک سال	ایمنی تأسیسات، ایمنی برق، ایمنی کار در ارتفاع - ایمنی ماشین آلات	کلاه چانه بند دار، دستکش، عینک، لباس کار و کفش ایمنی
برقکار	دیپلم برق	حداقل سه سال	ایمنی تأسیسات، ایمنی برق، ایمنی کار در ارتفاع	کفش و دستکش عایق برق - کلاه ایمنی - لباس کار
مسئول نظافت	خواندن و نوشتن	-	ایمنی عمومی - عوامل زیان آور محیط کار - کار در ارتفاع	چکمه، دستکش، ماسک، عینک، لباس کار
مسئول جمع آوری	خواندن و نوشتن	-	ایمنی عمومی - عوامل زیان آور محیط کار -	دستکش، هارنس و ...

عوامل محیطی تاثیر گذار پیمان				
نام عامل محیطی	نوع عامل	تاثیر	روش های کنترل	ملاحظات خاص
خطرات انرژی الکتریکی	انرژی	برق گرفتگی و سقوط	استفاده از فرش عایق، RCD, ESD	-
باران و برف	نزولات جوی	لغزندگی سازه و سقف	زنگ زدگی و پوسیدگی	-
نور مستقیم خورشید	طبیعی	سوختگی پوست	آب مروارید	استفاده از کلاه و عینک مناسب

آیین نامه / الزامات / قوانین و مقررات / دستورالعمل				
نام الزام	نوع الزام	موارد کاربرد		مرجع
استاندارد ۶۳۰۳ و ۶۳۰۴	استاندارد ملی	پله برقی عابر	آسانسور پل عابر	سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی
آیین نامه ایمنی کار در ارتفاع	آیین نامه	تعویض طلق و سقف	نگهداری تأسیسات مکانیکی و برقی	وزارت کار و رفاه امور اجتماعی
آیین نامه تأسیسات کارگاه از نظر بهداشتی	آیین نامه	سرویس بهداشتی	اسکان و نگهداری	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	-	تعمیر و نگهداری پله- های برقی	تعمیر و نگهداری تأسیسات الکتریکی	آیین نامه	آیین نامه حفاظتی تأسیسات الکتریکی کارگاه ها
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	شستشو و نظافت	نگهداری تأسیسات مکانیکی و هیدرولیکی	تعمیر و نگهداری تأسیسات الکتریکی	آیین نامه	آیین نامه وسایل حفاظت فردی
سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور	-	-	نگهبانی و اسکان	مقررات ملی	مبحث ۱۴ و ۱۶ مقررات ملی ساختمان
فعالیت های ویژه حیطه عملیات مدیریت HSE					
بعد از اجرای عملیات		حین اجرای عملیات		قبل از اجرای عملیات	
-		استفاده از تجهیزات ایمن کار در ارتفاع		تدوین HSE Plan	
-		-		-	
-		-		-	

دارد نیاز مند HSE PLAN

نیازمند مجوز کار PTW



پیوست شماره ۲: چک لیست بازرسی پیمان خدمات شهری

جمع آوری زباله		
گروه	عنوان	انطباق/عدم انطباق
تجهیزات - فان / مینی پک	۱- آیا خودرو های جمع آوری زباله دارای حفاظ و دستگیره مناسب برای کارگرانی که پشت خودرو می ایستند، می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۲- آیا خودرو های جمع آوری زباله ، مجهز به بوق، آلامر دنده عقب می باشند ؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۳- آیا خودرو های جمع آوری زباله ، مجهز به سیستم های هشدار (آزیر و چراغ گردان) می باشند ؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۴- آیا خودرو های جمع آوری زباله ، مجهز به کمر بند ایمنی سالم می باشند ؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۵- آیا تعمیر و نگهداری خودروی فان و مینی پک بطور منظم و دوره ای صورت می پذیرد و خودرو فاقد ایراد فنی می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۶- آیا خودروی فان و یا مینی پک جمع آوری زباله در قسمت عقب، دارای مستطیل ویژه (چراغ چشمک زن ال ای دی) می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۷- آیا اتاق خودروی فان و یا مینی پک دارای روکش صندلی قابل شستشو می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۸- آیا خودروی فان و یا مینی پک مجهز به بخاری، برف پاک کن و سایر امکانات گرمایشی می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۹- آیا خودروی فان / مینی پک دارای سیستم پرس و تجهیزات هیدرولیکی مناسب و فاقد نشتی می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۰- آیا خودروی فان / مینی پک دارای اهرم و ساختار بالابر مناسب جهت جابجایی سطل و مخازن زباله می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۱- آیا روشنایی خودروی فان/مینی پک (چراغ جلو، عقب، استپ، راهنما، آزیر و چشمک زن انحراف ترافیک) سالم می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۲- آیا شیشه جلو و شیشه بغل خودرو سالم می باشد و فاقد هرگونه برچسب مات کننده، دودی و تیره کننده می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۳- آیا فان / مینی پک دارای حداقل یک آینه سالم در وسط و دو آینه سالم در طرفین می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۴- آیا از نگهداری سوخت جدا از باک فان / مینی پک ممانعت بعمل می آید؟ (در ظروف پلاستیکی و یا فلزی)	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
۱۵- آیا سیستم آگزوز فان / مینی پک مطابق با الزامات سازنده وسیله می باشد و وضعیت ظاهری آگزوز بدون تغییر می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>	
فرآیند	۱۶- آیا تجهیزات حفاظت فردی نظیر دستکش(برزنتی با کفی اشبالت)، ماسک، کفش ، لباس و... تهیه و تحویل گردیده است؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۷- آیا از نشت شیرابه بر روی زمین و روان آب ها جلوگیری می شود؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۸- آیا از ریختن و پخش زباله و ضایعات در آب و خاک جلوگیری می شود؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>
	۱۹- آیا میزان زباله جمع آوری شده متناسب با ظرفیت و حجم خودروی جمع آوری زباله می باشد؟	بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/>



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۰- آیا از پرس خودرو در زمان مناسب و به صورت متوالی استفاده می شود؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۱- آیا پس از عملیات زباله گیری، خودرو تا قرار گرفتن کارگران در جای خود توقف کامل می نماید؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۲- آیا با توجه به ایستادن کارگران در قسمت عقب خودرو، راننده با سرعت مناسب و مطمئن حرکت می نماید؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۳- آیا از ایجاد مزاحمت توسط رانندگان ممانعت بعمل می آید؟ (نظیر بوق و ایجاد سر و صدا و گرد و خاک)	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۴- آیا لباس کارگر خدمات شهری مجهز به شب نما و شب رنگ می باشد؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۵- آیا ممنوعیت تفکیک و جمع آوری کارتن، مقوا و ... توسط کارگران خدمات شهری رعایت می شود؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۶- آیا پیش از شروع عملیات راننده چراغهای روشنایی (جلو، عقب، راهنما و هشدار) وسیله نقلیه خود را کنترل می نماید؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۷- آیا کارت بهداشت، کارت سلامت کارگران خدمات شهری همراه ایشان می باشد؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۸- آیا لاشه حیوانات مشکوک به انتشار بیماری های واگیر دار به طرز بهداشتی و با تمهیدات ویژه دفع و جمع آوری می شود؟	
عوامل انسانی	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۲۹- آیا کارگران آموزش های لازم در مورد خطرات بهداشتی (تماس با آب آلوده و شیرابه ها) را دیده اند؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۰- آیا کارگران جمع آوری زباله دارای کارت تناسب شغل و یا کارت سلامت می باشند؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۱- آیا جین اجرای عملیات جمع آوری زباله خوردن، آشامیدن و استعمال دخانیات ممنوع می باشد؟	
رفت و روب و نظافت انهار (غیر مکانیزه)			
گروه	انطباق/عدم انطباق	عنوان	توضیحات
فرآیند	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۲- آیا برای کارکنان تجهیزات حفاظت فردی نظیر دستکش، ماسک، کفش، لباس و... تهیه و تحویل گردیده است؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۳- آیا از ریختن زباله و ضایعات در آب جلوگیری می شود؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۴- آیا محل مشخصی برای جمع آوری ضایعات (خاکروبه و ...) مشخص شده است؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۵- آیا ضایعات جمع آوری شده در زمان مناسب و بلافاصله بعد از جمع شدن در محل مناسب بارگیری می شود؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۶- آیا جهت حمل و نقل کارگران از وسایل نقلیه مناسب و ایمن استفاده می شود؟	
عوامل انسانی	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۷- آیا کارگران آموزش های لازم در مورد خطرات بهداشتی (تماس با آب آلوده و شیرابه ها و خاک) را دیده اند؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۳۸- آیا کارگران نسبت به رعایت موازین بهداشتی مطابق با آموزش های برگزار شده اقدام می کنند؟	



شستشوی المان های شهری، جداول و مخازن

گروه	عنوان	انطباق/عدم انطباق	توضیحات
تجهیزات - مخزن شوی	۳۹- آیا خودرو های مخزن شوی دارای حفاظ و دستگیره مناسب برای کارگرانی که پشت خودرو می ایستند می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۰- آیا خودرو های مخزن شوی، مجهز به بوق، آلامر دنده عقب می باشند؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۱- آیا خودرو های مخزن شوی، مجهز به سیستم های هشدار (آژیر و چراغ گردان) می باشند؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۲- آیا خودرو های مخزن شوی، مجهز به کمر بند ایمنی سالم می باشند؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۳- آیا تعمیر و نگهداری خودروی مخزن شوی بطور منظم و دوره ای صورت می پذیرد و خودرو فاقد ایراد فنی می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۴- آیا خودروی مخزن شوی دارای مستطیل ویژه (چراغ چشمک زن ال ای دی) و مثلث خطر مناسب می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۵- آیا اتاق خودروی مخزن شوی دارای روکش صندلی قابل شستشو می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۶- آیا خودروی مخزن شوی مجهز به بخاری، برف پاک کن و سایر امکانات گرمایشی می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۷- آیا خودروی مخزن شوی فاقد هرگونه نشتی و ریزش آب و پاشش آب به خارج از محل شستشوی مخازن می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۴۸- آیا روشنایی خودروی مخزن شوی (چراغ جلو، عقب، استپ، راهنما، آژیر و چشمک زن انحراف ترافیک) سالم می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
تجهیزات - واتر جت	۴۹- آیا شیشه جلو و شیشه بغل خودروی مخزن شوی سالم می باشد و فاقد برچسب مات کننده، دودی و تیره کننده می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۰- آیا خودروی مخزن شوی دارای حداقل یک آینه سالم در وسط و دو آینه سالم در طرفین می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۱- آیا درب پشت خوردرو مخزن شور سالم است و از پاشش آب به بیرون جلوگیری می کند؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۲- آیا مخزن نگهداری آب آلوده خوردرو مخزن شوی سالم می باشد و از نشت آن در آب و خاک جلوگیری می شود؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۳- آیا دستگاه واتر جت دارای حفاظ ایمن و مناسب می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۴- آیا دستگاه واتر جت دارای حفاظ مناسب تسمه ها و پولی ها و هندل می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۵- آیا دستگاه واتر جت بطور مناسب به خودروی حمل نصب و محکم شده است؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۶- آیا اتاق خودروی حامل دستگاه واتر جت دارای روکش صندلی قابل شستشو می باشد؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۷- آیا خودرو های حامل دستگاه واتر جت، مجهز به بوق، آلامر دنده عقب می باشند؟	بلی/خیر/ NA	
	۵۸- آیا خودرو های حامل دستگاه واتر جت، مجهز به کمر بند ایمنی سالم می باشند؟	بلی/خیر/ NA	
۵۹- آیا خودروی حامل دستگاه واتر جت مجهز به بخاری، برف پاک کن و سایر امکانات گرمایشی می باشد؟	بلی/خیر/ NA		



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۰- آیا روشنایی خودروی حامل واتر جت (چراغ جلو، عقب، استپ، راهنما، آژیر و چشمک زن انحراف ترافیک) سالم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۱- آیا شیشه جلو و شیشه بغل خودروی حامل واتر جت سالم می باشد و فاقد برجسب مات کننده، دودی و تیره کننده می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۲- آیا خودروی حامل واتر جت دارای حداقل یک آینه سالم در وسط و دو آینه سالم در طرفین می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۳- آیا شلنگ، نازل و سایر قسمت های واتر جت از نظر فنی و ظاهری سالم می باشند؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۴- آیا ضامن فشنگی (تفنگی) دستگاه واتر جت سالم می باشد و دارای عملکرد مناسب و صحیح است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۵- آیا روغن پمپ دستگاه واتر جت دارای سطح و کیفیت مناسب می باشد؟ (چسبندگی و سطح روغن چک شود)	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۶- آیا دستگاه واتر جت مجهز به فیلتر سختی گیر قبل از ورودی آب به پمپ واتر جت می باشد؟	
تجهیزات - جدول شوی	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۷- آیا خودرو های جدول شوی ، مجهز به بوق ، آلامر دنده عقب می باشند ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۸- آیا خودرو های جدول شوی ، مجهز به سیستم های هشدار (آژیر و چراغ گردان) می باشند ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۶۹- آیا خودرو های جدول شوی ، مجهز به کمربند ایمنی سالم می باشند ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۰- آیا تعمیر و نگهداری خودروی جدول شوی بطور منظم و دوره ای صورت می پذیرد و خودرو فاقد ایراد فنی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۱- آیا خودروی جدول شوی دارای مستطیل ویژه (تابلو چشمک زن ال ای دی) و مثلث خطر مناسب می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۲- آیا اتاق خودروی جدول شوی دارای روکش صندلی قابل شستشو می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۳- آیا خودروی جدول شوی مجهز به بخاری، برف پاک کن و سایر امکانات گرمایشی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۴- آیا خودروی جدول شوی فاقد هرگونه نشستی و ریزش آب و پاشش آب در قسمت مخزن آب می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۵- آیا روشنایی خودروی جدول شوی (چراغ جلو، عقب، استپ، راهنما، آژیر و چشمک زن انحراف ترافیک) سالم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۶- آیا شیشه جلو و شیشه بغل خودروی جدول شوی سالم می باشد و فاقد برجسب مات کننده، دودی و تیره کننده می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۷- آیا خودروی جدول شوی دارای حداقل یک آینه سالم در وسط و دو آینه سالم در طرفین می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۸- آیا مخزن نگهداری آب خودروی جدول شوی سالم می باشد و از نشست آن در آب و خاک جلوگیری می شود ؟	
فرآیند	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۷۹- آیا برای کارکنان تجهیزات حفاظت فردی نظیر دستکش، ماسک، چکمه، لباس و... تهیه و تحویل گردیده است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۰- آیا برای فصول سرد سال تجهیزات حفاظت فردی ویژه زمستان (ضد آب و محافظ سرما) در اختیار کارگران می باشد؟	



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۱- آیا لباس های کارگران رفت و روب، واتر جت، مخزن شوی و ... مطابق با الزامات آیین نامه تجهیزات حفاظت فردی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۲- آیا شستشوی مخازن توسط مخزن شوی بعد از بسته شدن کامل درب صورت می پذیرد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۳- آیا شستشوی مخازن با رعایت نکات ایمنی و انحراف ترافیک صورت می پذیرد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۴- آیا دستگاه واتر جت بطور ایمن و محکم روی خودروی حمل نصب شده است و فاقد لغزش می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۵- آیا دستگاه واتر جت روی پالت عایق (چوبی و یا پلاستیکی) قرار گرفته است و با بدنه خودروی حمل فاقد اتصال می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۶- آیا محل استقرار افراد در اجرای عملیات مخزن شوی یا واتر جت ایمن می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۷- آیا قبل از استفاده از واتر جت سطح روغن موجود در واتر جت توسط کارگران کنترل می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۸- آیا از قرار گرفتن کارگران پشت خودروی حمل واتر جت بصورت نایمن و در حال حرکت جلوگیری بعمل می آید؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۸۹- آیا در استفاده از واتر جت ابتدا شیر منبع تغذیه آب باز و سپس سایر قسمت های واتر جت استارت می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۰- آیا در استفاده از دستگاه واتر جت شمع خمش شلنگ (حداقل شمع خمش شلنگ) رعایت می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۱- آیا فشار کاری پمپ با استفاده از شیر فشار شکن، حداکثر به اندازه مجاز ذکر شده روی پمپ واتر جت می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۲- آیا پس از اتمام عملیات واتر جت قبل از خاموش شدن دستگاه آب موجود در شبکه تخلیه می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۳- آیا پکینگ ها و اورینگ های دستگاه واتر جت مناسب می باشند و فاقد هرگونه نشئی می باشند؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۴- آیا برگه اطلاعات ایمنی مواد MSDS برای مواد شوینده و دترجنت ها وجود دارد؟	مواد
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۵- آیا برگه اطلاعات ایمنی مواد MSDS برای بنزین و سوخت خودروها و دستگاه واتر جت وجود دارد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۶- آیا بنزین و سوخت واتر جت دور از نور خورشید و منابع گرما نگهداری می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۷- آیا بنزین دستگاه واتر جت در ظروف در بسته و دارای برچسب نگهداری می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۸- آیا کارگران آموزش های لازم در مورد خطرات بهداشتی (تماس با آب آلوده و شیرابه ها) را دیده اند؟	عوامل
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۹۹- آیا کارگران مطابق با الزامات و دستورالعمل های ایمن منطقه در فعالیت می کنند؟	انسانی
تانکر حمل آب			
گروه	عنوان	انطباق/عدم انطباق	توضیحات
	۱۰۰- آیا تانکر آب دارای گواهینامه معاینه فنی می باشد؟	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	
	۱۰۱- آیا تانکر حمل آب مجهز به بوق و آلارم دنده عقب می باشد؟	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



توضیحات	انطباق/عدم انطباق	عنوان	گروه
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۲- آیا سیستم های هشدار از قبیل آژیر خطر و چراغ گردان و تانکر حمل آب و جود دارد و سالم می باشد؟	تجهیزات - تانکر آب
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۳- آیا تانکر حمل آب دارای کمربند ایمنی سالم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۴- آیا تانکر حمل آب فاقد نشئت و ریزش آب می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۵- آیا شیر قطع و وصل جریان آب روی تانکر به طور کامل جریان را قطع می کند ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۶- آیا بدنه تانکر عاری از هرگونه پوسیدگی و ترک خوردگی و زنگ زدگی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۷- آیا به منظور دسترسی به دهانه ورودی تانکر پلکان دسترسی مناسب وجود دارد؟	فرآیند
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۸- آیا حمل آب و آبیاری توسط تانکر به نحوی انجام می شود که از هدر رفت آب جلوگیری کند؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۰۹- آیا آبیاری توسط تانکر حمل اب به نحوی اجرا می شود که از ایجاد سطوح لغزنده جلوگیری شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۰- آیا برای کارگران تجهیزات حفاظت فردی نظیر دستکش ، ماسک ، کفش ، لباس و... تهیه و تحویل شده است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۱- آیا تانکر آب با سرعت مطمئنه حرکت می کند؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۲- آیا نام شرکت پیمانکار روی بدنه تانکر و درب خودرو نصب شده است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۳- آیا کارگران و راننده تانکر حمل آب آموزشهای لازم در مورد خطرات بهداشتی را دیده اند؟	
خاور جمع آوری نخاله و زباله			
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۴- آیا خودروی حمل زباله و نخاله (خاور) دارای برق و آلارم دنده عقب می باشد؟	تجهیزات - خاور حمل نخاله
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۵- آیا خاور حمل نخاله دارای سیستم های هشدار چراغ گردان و چشمک زن و آژیر می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۶- آیا خاور حمل نخاله و زباله دارای کمربند ایمنی سالم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۷- آیا پوشش مناسب جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار و پراکنش ذرات معلق برای نخاله و زباله دارد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۸- آیا درب عقب خودروی خاور جمع آوری و حمل نخاله سالم می باشد و خودرو فاقد هرگونه ریزش نخاله می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۱۹- آیا خودروی خاور فاقد هرگونه نشئت و ریزش روغن می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۰- آیا تجهیزات و ابزار جمع آوری (شامل بیل ، کلنگ و...) دارای وضعیت ایمنی ، ظاهری و فنی مناسب می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۱- آیا تعمیر و نگهداری خودروی خاور نخاله کش بطور منظم و دوره ای صورت می پذیرد و خودرو فاقد ایراد فنی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۲- آیا خودروی خاور نخاله کش دارای مستطیل ویژه (زرد و مشکی) جهت هشدار به سایرین می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۳- آیا اتاق خودروی خاور نخاله کش دارای روکش صندلی قابل شستشو می باشد؟	



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۴- آیا خودروی خاور نخاله کش مجهز به بخاری، برف پاک کن و سایر امکانات گرمایشی می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۵- آیا خودروی خاور نخاله کش مجهز به کپسول اطفاء حریق مناسب با حجم و میزان بار حریق می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۶- آیا علائم هشدار دهنده (دیداری و شنیداری) خودروی خاور نخاله کش دارای کفایت لازم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۷- آیا سیستم روشنایی خودروی خاور نخاله کش (چراغ جلو، عقب، استپ، راهنما، آژیر و چشمک زن انحراف ترافیک) سالم می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۸- آیا شیشه جلو و شیشه بغل خودرو خاور نخاله کش سالم می باشد و فاقد هرگونه برچسب مات کننده، دودی و تیره کننده می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۲۹- آیا خودروی خاور نخاله کش دارای حداقل یک آینه سالم در وسط و دو آینه سالم در طرفین می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۰- آیا از نگهداری سوخت جدا از خاور نخاله کش ممانعت بعمل می آید؟ (در ظروف پلاستیکی و یا فلزی)	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۱- آیا سیستم آگزوز خاور نخاله کش مطابق با الزامات سازنده وسیله می باشد و فاقد هرگونه تغییر شکل می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۲- آیا تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر دستکش، ماسک، کفش، و... تهیه و تحویل گردیده است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۳- آیا از نشت شیرابه و پخش زباله و ضایعات در آب ، خاک و هوا جلوگیری می شود؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۴- آیا میزان بارگیری خودروی خاور متناسب با حجم ، وزن و ظرفیت خودروی خاور می باشد؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۵- آیا از قرارگیری افراد در قسمت بار خودروی حمل نخاله جلوگیری بعمل می آید؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۶- آیا راننده با سرعت مطمئنه حرکت می کند ؟	
		۱۳۷- آیا خودروی خاور در فواصل مشخص و در بازه های معین نظافت و شستشو می شود؟	
جارو بزرگراهی			
	انطباق/عدم انطباق	عنوان	گروه
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۸- آیا سیستم آب پاش روی برس های عمودی جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار سالم است ؟	تجهیزات
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۳۹- آیا پمپ مکنده نصب شده روی برس های عمودی جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار سالم است ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۴۰- آیا لوله قرار گرفته در عقب خودرو (واندر هوس) جهت جمع آوری ضایعات نهر ها سالم است؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۴۱- آیا برس های نصب شده بر روی خودرو سالم و بدون نقص می باشند ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۴۲- آیا مخزن نگهداری گرد و غبار خودرو جارو بزرگراهی سالم می باشد و از نشت آن در هوا جلوگیری می شود ؟	
	بلی/خیر/ NA <input type="checkbox"/>	۱۴۳- آیا خودرو دارای معاینه فنی بوده و هیچگونه نقصی مشاهده نمی شود؟	



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۴- آیا نظافت با حداکثر سرعت $\frac{km}{h}$ ۷ انجام میگیرد؟	فرآیند
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۵- آیا در هنگام انجام عملیات نظافت تمامی علائم هشدار دهنده از قبیل چراغ گردان و LED های جهت نمای نصب شده روشن و سالم می باشند؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۶- آیا سیستم هیدرولیک خودرو فاقد نشت روغن می باشد؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۷- آیا مخزن آب خودرو فاقد نشت می باشد؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۸- آیا سیستم آب پاش روی برس های عمودی جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار فعال است؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۴۹- آیا پمپ مکنده نصب شده روی برس های عمودی جهت جلوگیری از ایجاد گرد و غبار فعال است؟	
	<input type="checkbox"/> بلی / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA	۱۵۰- آیا راننده آموزش های لازم در مورد رانندگی تدافعی و انحراف ترافیک را دیده است؟	عوامل انسانی
سایر موارد در بازرسی با ذکر نوع فرآیند در کادر پایین درج گردد.			
	ملاحظات		فرآیند



شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



منابع و مراجع



- نشریه ۲۶۷-۷ سازمان برنامه و بودجه- آیین نامه ایمنی راهها
- دستورالعمل ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور معاینه فنی خودرو- شورایی عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
- کتابچه مدیریت پسماندهای بیمارستان آموزشی ۲۲ بهمن گناباد
- قانون مدیریت پسماندها
- آیین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها- هیئت وزیران
- دستورالعمل مدیریت اجرایی پسماندهای پزشکی ویژه در بیمارستانها و مراکز بهداشتی و درمانی
- دستورالعمل تفکیک، جمع آوری و دفع پسماندهای بهداشتی و درمانی- وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
- آیین نامه حفاظت در مقابل خطرات وسایل انتقال نیرو
- آیین نامه و مقررات حفاظتی پرسها
- آیین نامه وسایل حفاظت فردی وزارت کار
- دستورالعمل اجرایی پیمان خدمات شهری و فضای سبز شهرداری تهران