



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



مجموعه دستورالعمل های HSE پیمانهای شهرداری تهران

(غرفه بازیافت)

(HSE-CO-WI-۳۰۴-۰۰۰)



شرکت شهر سالم تهران
وابسته به شهرداری تهران

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



سامانه مدیریت
بهداشت، ایمنی و محیط زیست

| تهیه کننده | تأیید کننده | تصویب کننده |
|---|---|--|
| مهندس شهلا غلامحسین زاده مهندس پیام حسینی مهندس محمد دلقان آذری | دکتر عباس زراء نژاد مشاور سامانه مدیریت HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء | دکتر حمید چوپینه دبیر شورای عالی HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء |
| | مهندس محمدرضا عسگری قائم مقام دبیر شورای عالی HSE شهرداری تهران تاریخ و امضاء | |

سند حاضر با هدف استقرار و توسعه سیستم مدیریت HSE در شهرداری تهران توسط سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست تهیه شده و کلیه حقوق آن محفوظ و متعلق به شرکت شهر سالم وابسته به شهرداری تهران می باشد



فهرست

- ۱- مقدمه ۵
- ۲- هدف ۵
- ۳- دامنه کاربرد ۵
- ۴- مسئولیت ها ۵
 - ۴-۱- مسئولیت اجرا ۵
 - ۴-۲- مسئولیت نظارت ۶
 - ۵- مستندات مرتبط ۶
 - ۶- تعاریف و اصطلاحات ۶
 - ۷- شناسنامه پیمان غرفه بازیافت ۸
 - ۸- الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست پیمان غرفه بازیافت ۸
- فصل اول: الزامات HSE در جمع آوری زباله، انبارش و نظافت ۹
- فصل دوم: الزامات HSE در (بخاری، کولر) ۱۲
- فصل سوم: الزامات HSE در خودروی ملودی ۱۸
- ۹- چک لیست پیمان غرفه بازیافت ۳۷
- ۱۰- مسئول بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) در شرکتهای پیمانکار ۳۷
- ۱۱- واکنش در شرایط اضطراری ۳۷
- ۱۲- شناسایی خطر، ارزیابی ریسک و بازرسی های HSE ۳۸



- ۱۳- ثبت و گزارش رویدادها (حوادث، شبه حادثه و آنومالی ها)..... ۳۸
- ۱۴- کمکهای اولیه..... ۳۹
- ۱۵- پیمانکاران..... ۳۹
- پیوست ها..... ۴۰
- پیوست شماره ۱ : شناسنامه پیمان غرفه بازیافت..... ۴۱
- پیوست شماره ۲ : چک لیست بازرسی پیمان غرفه بازیافت..... ۴۴
- منابع و مراجع..... ۴۷



۱- مقدمه

کار در محیط های پیمانکاری به لحاظ تنوع کار، حضور گروه های مختلف کاری و نیز عدم آشنایی کامل پیمانکار با محیط و شرایط کار، از پتانسیل بالایی در وقوع حوادث برخوردار است و غفلت از آنها و عدم برنامه ریزی جهت کنترل آنها می تواند عواقب جبران ناپذیری به دنبال داشته باشد.

از اینرو پرداختن به موضوعات HSE در عملیات پیمانکاری اهمیتی دوچندان می یابد. سامانه مدیریت HSE تهران به منظور شناسایی خطرات مختلف موجود در محیط های پیمانکاری و به کار گیری اقدامات کنترلی و پیشگیرانه و حصول اطمینان از انطباق سیستم مدیریت HSE پیمانکاران، اقدام به تدوین مجموعه دستورالعملهای ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمان های شهرداری تهران نموده است. این دستورالعمل در ابتدا به شناسایی کلیه فرایندها، فعالیت ها، اماکن، تاسیسات، تجهیزات و مواد مورد نظر پرداخته، خطرات و اثرات آن ها را بررسی کرده و سپس اهداف و الزامات مورد نیاز برای هر یک از فرآیندهای کاری را مشخص می نماید.

۲- هدف

این دستورالعمل با هدف اطمینان از رعایت الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست در پیمان غرفه بازیافت و در راستای حذف و یا کاهش ریسک های ناشی از فعالیتها، اقدامات و خدمات گروه های ذینفع و فعالیتهای مرتبط با پیمان غرفه بازیافت تدوین گردیده است.

۳- دامنه کاربرد

دامنه کاربرد این دستورالعمل مناطق ۲۲ گانه، سازمانها و شرکت های وابسته شهرداری تهران و پیمانکاران تابعه آنها می باشد.

۴- مسئولیت ها

۴-۱- مسئولیت اجرا

مسئولیت حسن اجرای این دستورالعمل کلیه شرکت های پیمانکار مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران می باشد.



۴-۲- مسئولیت نظارت

نظارت بر اجرای صحیح این دستورالعمل در کلیه زیرمجموعه های شهرداری تهران بر عهده سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران می باشد.

۵- مستندات مرتبط

- راهنمای استقرار سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران؛ HSE-GU-۰۰۱-۰۰
- راهنمای ارزیابی و مدیریت ریسک؛ HSE-GU-۰۰۴-۰۱
- راهنمای سیستم مدیریت HSE پیمانکاران HSE-GU-۰۰۱۸-۰۰
- راهنمای واکنش در شرایط اضطراری HSE-GU-۰۰۱۳-۰۰
- مجموعه دستورالعملهای مدیریت حوادث HSE-WI-۰۰۱-۰۰

۶- تعاریف و اصطلاحات

زباله

زباله به مجموعه مواد ناشی از فعالیت های انسان و حیوان که معمولاً جامد بوده و به صورت ناخواسته یا غیر قابل استفاده دور ریخته می شوند اطلاق می گردد. این تعریف به صورت کلی در برگیرنده همه منابع، انواع طبقه بندی ها، ترکیب و خصوصیات مواد زاید بوده و به چهار دسته کلی زباله های شهری، زباله های صنعتی، زباله های خطرناک و زباله های بیمارستانی تقسیم می گردند

بازیافت

بازیافت عبارت است از فرایند پردازش مواد مصرف شده به محصولات و مواد تازه به منظور جلوگیری از به هدر رفتن مواد سودمند بالقوه (ذخیره ای)، کاهش مصرف مواد خام، کاهش مصرف انرژی، کاهش آلودگی هوا حاصل از سوختن مواد و آلودگی آبها حاصل از تدفین زباله ها در خاک به وسیله کاهش مقدار معمول زباله ها و کم کردن نشر گازهای گلخانه ای در مقایسه با



تولید خالص. بازیافت یک مولفه کلیدی در مدیریت مدرن کاهش مواد زائد بوده که شامل سلسله مراتب کم کردن، دوباره مصرف کردن و بازیافت می‌باشد.

گواهینامه رانندگی

مدرکی رسمی است مبنی بر اینکه فردی می‌تواند با وسایل نقلیه دارای موتور مانند موتورسیکلت، خودرو، کامیون و اتوبوس رانندگی کند. معمولاً گواهینامه رانندگی تنها پس از قبولی در آزمون رانندگی از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی صادر می‌شود.

تفکیک زباله

تفکیک زباله به معنی جداسازی زباله‌ها به دو گروه تر و خشک است. زباله خشک شامل چوب و محصولات وابسته به آن، فلزات و شیشه می‌شود. زباله تر را نیز می‌توان بر اساس قابل تجزیه بودن یا تجدیدنپذیری تفکیک کرد. طبقه‌بندی ممکن است به صورت دستی در خانه‌ها انجام گیرد و با طرح‌های جمع‌آوری از کنار خیابان جمع‌آوری آن انجام شود یا اینکه تفکیک به صورت اتوماتیک در تأسیسات بازگردانی مواد یا تأسیسات بیولوژیکی انجام گیرد.

وسایل حفاظت فردی

وسایل حفاظت فردی شامل گستره وسیعی از لوازم، وسایل و تجهیزات می‌باشد که به منظور حفاظت قسمت‌های مختلف بدن افراد از موهای سر گرفته تا کف پاها در برابر انواع خطرات احتمالی در محیط‌های کار طراحی ساخته و ارائه می‌شوند. برای اینکه وسایل حفاظت فردی بتوانند بالاترین سطح ممکن حفاظت را تأمین کنند لازم است که به طور مناسب انتخاب شده، به بهترین نحو ممکن نگهداری و به طور صحیح و مداوم مورد استفاده قرار گیرند.

دستگاه^۱

^۱ مربوط به فصل دوم- الزامات HSE در بخاری و کولر



هر دستگاه مکانیکی که با مصرف برق، گاز (مایع یا گاز طبیعی)، سوخت مایع یا جامد و هر نوع انرژی دیگری، به منظور استفاده در تأسیسات گرمایی، تعویض هوا و تهویه مطبوع، طراحی و ساخته شود.

دستگاه بدون دودکش

دستگاهی که دودکش نداشته باشد و محصول احتراق آن مستقیماً به هوای خارج از ساختمان منتقل نشود.

دستگاه گرم‌زای برقی

دستگاهی که با استفاده از انرژی برق به وسیله المنت حرارتی و کمپرسور در پمپ گرمایی یا مشابه آن‌ها برای گرم کردن فضاها، انرژی گرمایی تولید کند.

۷- شناسنامه پیمان غرفه بازیافت

شناسنامه پیمان‌سندیست که در آن کلیات مرتبط با فرآیندهای اصلی پیمان، شرح مختصری از پیمان، ماشین‌آلات و ابزارهای تخصصی، مشخصات مواد شیمیایی و عوامل محیطی تأثیرگذار، آیین‌نامه‌ها، الزامات و قوانین و مقررات، فعالیت‌های ویژه و سیستم‌های مجوز کار، به تفکیک مورد بررسی قرار گرفته است. (پیوست شماره ۱)

۸- الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست پیمان غرفه بازیافت

- جمع‌آوری زباله، انبارش و نظافت
- بخاری، دودکش، تأسیسات گازی، کولر
- خودروی ملودی



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل اول: الزامات HSE در جمع آوری زباله، انبارش و تطافت



جمع آوری زباله ، انبارش و نظافت

ماده ۱: پیمانکار موظف است وسایل حفاظت فردی لازم و متناسب با نوع فعالیت کارگران را تهیه نموده و در اختیار آنان قرار دهد. پیمانکار همچنین باید آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده و نگهداری صحیح از این وسایل را به کارگران ارائه نموده باشد.

ماده ۲: پیمانکار موظف به تهیه برنامه مدون به منظور جمع آوری و تخلیه ضایعات می باشد.

ماده ۳: پیمانکار موظف به کنترل اجرای صحیح برنامه مدون جمع آوری و تخلیه ضایعات می باشد.

ماده ۴: پیمانکار موظف به تفکیک ضایعات جمع آوری شده می باشد.

ماده ۵: کف، دیوارها و سقف غرفه بازیافت باید سالم و بدون ترک خوردگی باشد.

ماده ۶: کف کانکس باید از جنس قابل شستشو باشد.

ماده ۷: کانکس غرفه باید بالاتر از سطح زمین (حداقل ۲۰ سانتی متر) به منظور نظافت قرار داشته باشد.

ماده ۸: پنجره های غرفه بازیافت باید دارای توری ضد زنگ باشند. (به نحوی که هنگام حریق امکان جداسازی آنها وجود داشته باشد).

ماده ۹: به منظور تهویه مناسب انبار باید مجهز به هوا کش مناسب باشد.

ماده ۱۰: هوا کش باید دارای حفاظ مناسب با حداکثر چشمه ۲۵ میلی متر باشد.

ماده ۱۱: کلید و پریز های غرفه باید سالم باشند.

ماده ۱۲: لامپ روشنایی داخل غرفه باید دارای حباب و حفاظ مناسب باشد.

ماده ۱۳: لامپ داخل غرفه باید روشنایی متناسب با نوع کار را فراهم کند.

- محوطه تخلیه و بارگیری ۱۵۰ لوکس



- انبار در صورت حضور دائمی ۲۰۰ لوکس ، حضور غیر دائمی ۱۰۰ لوکس
- بارگیری و تفکیک ضایعات ۲۰۰ لوکس

ماده ۱۴: تابلو برق غرفه باید دارای شرایط ذیل باشد:

- تابلو برق غرفه باید در ارتفاع مناسب از سطح زمین نصب شده باشد.
- تابلو برق باید دارای قفل مناسب بوده و تنها شخص دارای صلاحیت کلید قفل تابلو برق را داشته باشد.
- تابلو برق باید دارای برچسب هشدار خطر برق گرفتگی با ابعاد متناسب با تابلو برق باشد.
- وضعیت ظاهری و فنی سیم کشی های داخل تابلو برق باید مناسب باشد.
- تابلو برق باید دارای کلید محافظ جان فعال و داخل شبکه باشد.
- تابلو برق باید دارای گلند در قسمت ورودی سیم های برق باشد.

ماده ۱۵: MSDS مواد شوینده باید داخل غرفه تهیه و نصب شده باشد.

ماده ۱۶: پیمانکار باید آموزش های عمومی الزامات و مبانی HSE ، اطفاء حریق ، کمک های اولیه ، ایمنی برق، واکنش

در شرایط اضطراری، حمل دستی بار، ضبط و ربط محیط کار را برای کلیه کارکنان خود برگزار نموده باشد.

ماده ۱۷: پیمانکار باید آموزش های تخصصی لازم را در خصوص خطرات ایمنی و بهداشتی فرآیند مدیریت ضایعات و

بیماری های مرتبط با آن را برای کلیه کارکنان خود برگزار نموده باشد.



شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل دوم: الزامات HSE در (بخاری، کولر)



الزامات HSE در انواع بخاری

بخاری گازسوز بدون دودکش

ماده ۱: بخاری خانگی گازسوز بدون دودکش نباید به عنوان تنها وسیله گرمایش در یک فضای مسکونی مورد استفاده قرار گیرد.

ماده ۲: ظرفیت گرمایی بخاری خانگی گازسوز بدون دودکش نباید از $11/7$ کیلووات بیشتر باشد.

ماده ۳: کاربرد بخاری خانگی گازسوز بدون دودکش در فضاهای زیر مجاز نیست:

- اتاق خواب
- حمام
- توالت و دستشویی
- اتاقک و انبار

ماده ۴: ظرفیت گرمایی بخاری نباید نسبت به حجم اتاق محل نصب بخاری بیش از $0/21$ کیلووات بر متر مکعب باشد. تبصره: در صورتی که محل نصب بخاری مستقیماً از طریق در یا بازو غیرقابل بسته شدن با اتاق دیگری مرتبط باشد، برای محاسبه می توان حجم این فضا را هم به حجم اتاق محل نصب دستگاه اضافه کرد.

ماده ۵: بخاری گازسوز بدون دودکش باید به کنترل اطمینان وجود حداقل اکسیژن مجهز باشد تا در صورت کاهش غلظت اکسیژن در هوا از میزان تعیین شده توسط کارخانه سازنده، جریان ورود گاز به شمعک اصلی بخاری، به طور خودکار، قطع شود.

تبصره ۱: مقدار غلظت اکسیژن نباید از ۱۸ درصد کمتر باشد.



ماده ۶: بخاری گازی می بایست مجهز به فندک خودکار، کنترل اطمینان وجود شعله و کنترل خودکار قطع گاز (ترموکوپل) شود و در صورت عدم امکان نصب تجهیزات یاد شده روی بخاری موجود، باید به تعداد مورد نیاز بخاری گازی استاندارد مجهز به تجهیزات فوق الذکر خریداری و نصب شود.

بخاری برقی

ماده ۷: بخاری خانگی برقی فقط برای گرم کردن فضا و اتاقهای کوچک باید مورد استفاده قرار گیرد.

ماده ۸: طراحی و ساخت بخاری خانگی برقی می بایست بر طبق الزامات مندرج در استاندارد UL ۴۹۹ انجام شود و بخاری می بایست دارای علامت استاندارد باشد.

ماده ۹: کنترل بخاری خانگی برقی باید به صورت دستی و چند مرحله ای و با رعایت مقررات الکتریکی در مورد کلیدهای قطع و وصل و کنترل باشد.

ماده ۱۰: بخاری خانگی برقی باید به کلید اصلی خودکاری مجهز باشد، تا فقط در صورتی تطابق وضعیت نصب با وضعیت توصیه شده کارخانه سازنده روشن شود و در صورت افتادن بخاری یا نصب نادرست، از روشن شدن بخاری ممانعت نماید.

ماده ۱۱: برای بخاری برقی کنترل دستی و چند مرحله ای تهیه و نصب شود و در صورت عدم امکان نصب کنترل از بخاری برقی جایگزین مجهز به کنترل دستی و چند مرحله ای استفاده شود.

ماده ۱۲: برای بخاری برقی کلید اصلی خودکار جهت قطع برق در صورت واژگونی تهیه و نصب شود و در صورت عدم امکان نصب کلید اصلی خودکار از بخاری برقی جایگزین مجهز به کلید اصلی خودکار استفاده شود.

ماده ۱۳: بخاری برقی باید در محل های عاری از هرگونه رطوبت و خشک نصب شود و در صورت عدم امکان نصب در محل خشک از سایر تجهیزات گرمایشی استفاده شود.

ماده ۱۴: بخاری برقی باید از هرگونه ضربه یا صدمه فیزیکی محافظت شود.



ماده ۱۵: برای بخاری باید حفاظ توری مناسب تهیه و در محل خود به طور صحیح و مقاوم نصب شود.

ماده ۱۶: سیم رابط و دوشاخه بخاری برقی می بایست صحیح و سالم باشد.

ماده ۱۷: نصب بخاری خانگی برقی باید با رعایت الزامات مندرج در " مبحث سیزدهم مقررات ملی-تاسیسات الکتریکی "

انجام گیرد.

ماده ۱۸: نصب بخاری خانگی برقی در فضاهای مرطوب و خیس مجاز نیست، مگر آنکه از طرف سازنده برای نصب در

چنین فضاهایی طراحی و ساخته شده و مورد تایید قرار گرفته باشد.

کولر

کولر گازی

ماده ۱۹: طراحی و ساخت کولر گازی باید با رعایت الزامت مندرج در استاندارد ANSI/Aham-۸۲Raci انجام شود و کولر

می بایست دارای علامت استاندارد باشد.

ماده ۲۰: کولر گازی باید بر اساس توصیه کارخانه سازنده نصب شود به طوریکه:

- شرایط بطور ایمن و محکم به دیوار یا پنجره متصل باشد.
- نصب کولر گازی اسپیلت و پنجره ای به گونه ای باشد که فاقد هرگونه لرزش و ارتعاش باشد.
- همه قطعات کولر گازی برای تعمیرات و بازبینی به راحتی در دسترس باشد.

ماده ۲۱: کابل کشی های برق، نوع پریز، حفاظت دستگاه اتصال زمین آن باید با رعایت نکات مقرر شده در "مبحث سیزدهم-

تاسیسات الکتریکی" طراحی و اجرا گردد.

ماده ۲۲: سیم استفاده شده جهت انتقال انرژی الکتریکی کولر گازی تعویض شود به نحوی که سیم کولر گازی دارای قطر

و وضعیت فیزیکی مناسبی باشد.



ماده ۲۳: ایمنی کارکرد اجزای مختلف کولرهای گازی برای افراد، ساختمان، اموال و لوازم باید با رعایت الزامات مندرج در استاندارد ۱۵-۷۸ ASHRAE Standard آزمایش شده و به تایید رسیده باشد و دارای علامت استاندارد باشد.

ماده ۲۴: کولر گازی باید به کنترل کننده دما و کلید انتخاب دوردمنده هوای داخل مجهز باشد.

ماده ۲۵: طراحی و ساخت اجزای سیکل تبرید و انتخاب نوع ماده مبرد باید بر اساس دستورالعمل های مندرج در " فصل سیزدهم_تبرید" انجام شده و به تایید رسیده باشد.

کولر های آبی (تبخیری)

ماده ۲۶: طراحی و ساخت کولر آبی باید با رعایت الزامات مندرج در استاندارد ISIRI ۲۴۳۶ انجام شود و کولر باید دارای علامت استاندارد باشد.

ماده ۲۷: کولر آبی دارای علامت استاندارد و بر چسب انرژی باشد.

نصب

ماده ۲۸: انتخاب محل نصب کولر آبی باید بر اساس توصیه کارخانه سازنده و با رعایت الزامات زیر انجام گیرد:

- کولر آبی نباید در محلی نصب شود که احتمال ورود هوای آلوده (ذرات گرد و غبار، گازهای زیان آور و بوهای نامطبوع) به آن وجود داشته باشد.
- کولر آبی باید دست کم ۳ متر از هر دهانه دودکش فاضلاب ساختمان، فاصله افقی داشته باشد، مگر آنکه دهانه دودکش، دست کم ۲ متر از سطح رویی کولر آبی بالاتر باشد.
- کولر آبی باید دست کم ۳ متر از هر دهانه هواکش فاضلاب ساختمان فاصله افقی داشته باشد، مگر آنکه دهانه هواکش فاضلاب دست کم ۲ متر از سطح رویی کولر آبی بالاتر باشد.
- فضای دسترسی و سرویس در اطراف کولر به میزان حداقل ۶۰ سانتیمتر وجود داشته باشد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



- ارتفاع لوله خروجی منابع ایجاد بو و هوای آلوده و گازهای زیان آور و گرد و غبار حداقل یک متر از ارتفاع کولر آبی بالاتر در نظر گرفته شود.
- کابل کشی های برق و حفاظت الکتریکی دستگاه باید با رعایت الزامات مقرر شده در "مبحث سیزدهم_تاسیسات الکتریکی" اجرا گردد.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



فصل سوم: الزامات HSE در خوردوی ملودی



الزامات HSE در خودروی ملودی

ماده ۱: خودروهای ملودی باید گواهی معاینه فنی تهیه شود.

ماده ۲: خودروی ملودی باید دارای بوق و آلارم دنده عقب باشد.

ماده ۳: خودروی ملودی باید دارای سیستم های هشدار چراغ گردان و چشمک زن و آژیر باشد.

ماده ۴: خودروی ملودی باید دارای کمربند ایمنی باشد.

ماده ۵: خودروی ملودی فاقد هرگونه نشت وریزش روغن باشد.

ماده ۶: تجهیزات و ابزار جمع آوری (شامل بیل ، کلنگ و...) می بایست دارای وضعیت ایمنی ، ظاهری و فنی مناسب باشد.

ماده ۷: تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز نظیر ماسک ، لباس ، کفش ایمنی، دستکش با روکش لاستیک آستر کتان به هم پیوسته متناسب با شغل تهیه شود.

ماده ۸: میزان بارگیری خودروی ملودی باید متناسب با حجم، وزن و ظرفیت آن باشد.

ماده ۹: بارگیری باید مطابق با آیین نامه حفاظتی حمل دستی بار صورت گیرد.

ماده ۱۰: بارگیری به هیچ عنوان نباید به صورت مستقیم از مخازن صورت گیرد.

ماده ۱۱: راننده با سرعت مطمئنه حرکت کند.

ماده ۱۲: رانندگان خاور می بایست آموزش های لازم متناسب با شغل را گذرانده باشند نظیر رانندگی تدافعی و...

ماده ۱۳: کارگران دوره آموزش های متناسب با شغل در مورد خطرات ایمنی و بهداشتی و محیط زیستی نظیر (حمل دستی بار و ارگونومی و نحوه استفاده از تجهیزات و ...) را ببینند.

ماده ۱۴: آموزش های ایمنی و بهداشتی و محیط زیستی لازم در خصوص مخاطرات شغلی به کارکنان داده شود.



بازرسی از خودرو

ماده ۱۵: نگهداری وسیله نقلیه موتوری می بایست بر اساس آیین نامه های ایمنی و رعایت مسائل زیست محیطی باشد.

ماده ۱۶: تعیین استاندارد روشهای مختلف بازرسی و آزمایش باید بر اساس بهبود ایمنی ترافیک، کاهش تصادفات، کاهش مصرف سوخت و میزان آلودگی محیط زیست صورت گیرد.

ماده ۱۷: بازرسی و آزمایش برای تمام وسایل نقلیه، باید در دوره های زمانی معین، متناسب با میزان کارکرد وسیله نقلیه صورت گیرد و در زمان بهره برداری از وسیله نقلیه باید بازرسی به طور تصادفی در کنار جاده نیز انجام شود.

ماده ۱۸: در مورد سرویس های همگانی و وسایل حمل و نقل باربری، این آزمایشها باید یک سال پس از ساخت وسیله نقلیه و در مورد سواری ها و موتورسیکلتها، از سال سوم پس از ساخت وسیله نقلیه صورت گیرد.

روشنایی

ماده ۱۹: موارد بازرسی روشنایی عبارتند از:

- کنترل تمام قسمتهای روشنایی که باید طبق ضوابط مندرج در بخش ملزومات و تجهیزات ایمنی وسایل نقلیه نصب شده باشند.
- کنترل چراغهای جلو از نظر نورثابت یا حرکت نور بالا و پایین
- کنترل عملکرد قسمتهای مختلف روشنایی
- کنترل دقیق جهت اشعه نور چراغهای جلو و تنظیم آنها
- کنترل چراغهای راهنما از نظر نصب و نحوه عملکرد
- عواملی که باعث مردود شدن و رد سیستم روشنایی می شوند:
- عدم وجود چراغهایی که قانوناً باید نصب شده باشند.
- روشن نشدن چراغها



- روشنایی ضعیف یا قطع و وصل آن
- عدم کارکرد درست چراغها در موقع باز کردن سوئیچها
- آسیب دیدگی محفظه چراغها
- تیره و تار شدن چراغها به وسیله گرد و خاک یا چیزهای دیگر
- تنظیم نبودن اشعه چراغهای جلو به طور صحیح، طبق ضوابط ساخت و تولید وسایل نقلیه
- نور با رنگ نامناسب

مشخصات بدنه

ماده ۲۰: موارد بازرسی بدنه عبارتند از:

- کنترل مشخصات کلی بدنه از نقطه نظر صدمات وارد شده
 - کنترل زنگ زدگی در قسمتهای اصلی شاسی
 - کنترل تجهیزاتی که باید قانوناً نصب شده باشند مانند برف پاک کن، بوق، درجه های اندازه گیری و کنترل عملکرد آنها
 - کنترل لوله اگزوز از نظر سالم بودن
- مواردی که باعث مردود شدن و رد بدنه خودروهای خدمات شهری می شوند:
- عدم وجود وسایلی که باید قانوناً نصب شده باشند.
 - عدم کارکرد وسایل موجود
 - ایمن نبودن وسیله نقلیه از نقطه نظر صدمات وارده و پوسیدگی شاسی (بستگی به نظر و تشخیص آزمایش کننده دارد)

فرمان و سیستم فرمان

ماده ۲۱: موارد بازرسی فرمان عبارتند از:



- کنترل سیستم فرمان از نظر صدمه دیدگی یا افتادن اجزایی از آن
 - کنترل لقی میل فرمان و فرمان
 - کنترل حرکت چرخها و حرکت اجزای مختلف فرمان با چرخاندن فرمان
- عواملی که باعث مردود شدن و رد سیستم فرمان خودروهای خدمات شهری می شوند عبارتند از:
- حرکت آزاد (خلاصی) بیش از حد چرخها یا فرمان
 - حرکت سخت بیش از حد فرمان
 - لقی بودن محل اتصال اجزای مختلف فرمان به هم
 - لقی بودن اتصال فرمان به شاسی یا بدنه
 - لقی بودن میل فرمان و بازوی رابط بین چرخها
 - صدمه دیدگی، تغییر شکل یا افتادن هر جزء از جعبه فرمان
 - فرسودگی یا صدمه دیدگی در اتصالات کروی شکل
 - افتادن اجزای کوچک قفل و بست (پین و بولت)
 - صدمه دیدگی عایق بندی و نشت سیال از جعبه فرمان
 - لقی بودن یا صدمه دیدگی در جعبه فرمان
 - فرسودگی اجزای بدنه متصل به جعبه فرمان
 - صدمه دیدگی در اتصالات میل فرمان
 - صدمه دیدگی و لقی در بولتهای U شکل

سیستم فنربندی:

ماده ۲۲: کمک‌ها و فنرها باید با بالا بردن وسیله نقلیه به وسیله جک بازرسی شوند. کمکها و فنرها انواع مختلفی دارند و آزمایش روی هر یک باید با توجه به نوع آن صورت گیرد.



عواملی که باعث مردود شدن سیستم فنر بندی و رد سیستم فنر بندی خودروهای خدمات شهری می شوند عبارتند از:

- عدم نصب صحیح کمک یا فنر به بدنه وسیله نقلیه
- زنگ زدگی در قسمتی از بدنه که فنر یا کمک به آن متصل است.
- پوسیدگی و فرسودگی پین های اصلی، مفصلها یا لاستیکها
- صدمه دیدگی یا لقی یا سوراخ شدگی در کمکها
- صدمه دیدگی یا شکستگی فنرها
- فرسودگی یا صدمه دیدگی میله های پیچشی
- اتصال قسمتی از فنرها و کمکها با بدنه وسیله نقلیه یا لوله های ترمز
- محکم نبودن پیچ و مهره ها و عدم پیشگیری برای باز شدن آنها

ترمزها و چرخها

ماده ۲۳: موارد بازرسی ترمزها و چرخها عبارتند از:

- کنترل کارایی مؤثر ترمز
- آزمایش ترمز به وسیله دستگاه اندازه گیری ترمز یا شتاب سنج
- کنترل فرسودگی، لقی، زنگ زدگی و اشکالات دیگر اجزای مختلف ترمز دستی
- کنترل اهرم ترمز دستی
- کنترل پدال ترمز از نظر محکم بودن اتصالات
- کنترل لاستیکهای با بافت شعاعی یا تقاطعی از نظر ترکیب مناسب آنها
- کنترل برآمدگی یا پارگی در لاستیک
- کنترل اندازه و سایز لاستیکها



- کنترل عمق شیارها و پهنای آنها (عمق شیارها حداقل ۱ میلیمتر و پهنای آنها مجموعاً تا ۷۵ درصد عرض لاستیک)

ماده ۲۴: با توجه به ابعاد و پیچیدگی وسایل نقلیه باری، آزمایش کامل آنها باید با امکانات و وسایل مناسب صورت گیرد.

در صورت موجود بودن امکانات لازم، بازرسی ها باید در ۵ مورد زیر صورت گیرد:

الف - شاسی

ب - چرخ‌ها، لاستیک و فرمان

ج - بدنه و اتاق راننده

د - ترمزها

ه - چراغ‌ها و شب نماها

ماده ۲۵: موارد بازرسی شاسی عبارتند از:

- بازدید تیرهای اصلی شاسی و قسمت‌های کف، از نظر زنگ زدگی و پوسیدگی

- بازدید پایه های متصل به شاسی، مانند اجزای سیستم تعلیق و دستگاه فرمان از نظر پوسیدگی

- بررسی ترک خوردگی ها بر اثر ترمز شدید و یا حرکات غیرعادی

- بررسی تغییر شکل شاسی در اثر فشارهای وارده

- بررسی و کنترل پایداری و تعادل شاسی

مواردی که باعث مردود شدن می شوند:

- پوسیدگی و زنگ زدگی در قسمت‌های اصلی شاسی

- پوسیدگی در پایه های متصل به شاسی

- ترک خوردگی

- تغییر شکل



سیستم تعلیق

ماده ۲۶: موارد بازرسی سیستم تعلیق عبارتند از:

- بازدید کلیه قطعات جلوبندی و فرمان از نظر ساییدگی و تنظیم
 - بازدید بلبرینگها و مهره چرخ
 - بازدید کمک فنرها و متعلقات آن از نظر نقص و ساییدگی
 - بررسی سایش غیرعادی لاستیکها و یا سایش ناشی از عدم تنظیم جلوبندی
 - بررسی عمق آج لاستیک
 - بررسی و بازدید لاستیکها
 - بررسی فشار باد و والو لاستیک
 - بررسی رینگها از نظر ترک و شل نبودن
- مواردی که باعث مردود شدن سیستم تعلیق خودروهای خدمات شهری می شوند:
- خلاصی بیش از اندازه فرمان
 - خلاصی بیش از اندازه دنده های جعبه فرمان
 - پارگی یا آسیب دیدگی گردگیر جعبه فرمان
 - ساییدگی لاستیکها
 - خلاصی چرخ و بلبرینگ
 - نامیزانی چرخها
 - شکستگی فنرها و نامناسب بودن کمک فنرها
 - زنگ زدگی و پوسیدگی شغال دستها و قامه های فنر

ماده ۲۷: موارد بازرسی بدنه عبارتند از:



- بررسی تراز بودن سطوح اتاق بار و مسافر بر روی شاسی
 - بازدید اتصالات تثبیت کننده اتاق بر روی شاسی
 - بررسی وضعیت اتاق بار و مسافر و کف آن از نظر پوسیدگی و بازدید قسمتهای جانبی آن
 - بررسی حفاظها و گوه های جانبی اتاق بار و سپرها از نظر پوسیدگی و خمیدگی
 - بازدید دسته اتاق راننده کامیون
 - بازدید درها و شیشه بالا بر
 - بررسی وضعیت و طرز کار قفلها
 - بازدید چفت و بست لولاها، نوار و ضامن درها
 - کنترل تجهیزاتی که باید قانوناً نصب شده باشند، مانند: برف پاک کن، بوق، درجه های اندازه گیری و کنترل عملکرد آنها
 - مواردی که باعث مردود شدن می شوند:
 - نقص چفت و بست و لولای درها
 - پوسیدگی بدنه وسایل نقلیه
 - صافکاری زیاد روی بدنه
 - عدم تثبیت مناسب اتاق روی شاسی
- ماده ۲۸:** برای کنترل سیستم روشنایی باید وسایل لازم برای تنظیم اشعه نور چراغهای جلو در روی روپل در محل قرار گرفتن وسیله نقلیه نصب شده باشند.
- ماده ۲۹:** موارد بازرسی وسایل روشنایی عبارتند از:
- بازدید و کنترل تمام قسمتهای روشنایی که باید قانوناً نصب شده باشند.
 - اندازه گیری و تنظیم زاویه بین اشعه نور چراغهای جلو و خط افقی



- کنترل محل و اندازه های مشخصی که برای چراغها وجود دارد.

- کنترل طرز کار و عملکرد تمام چراغها، از جمله شب نماها

ماده ۳۰: وسایل نقلیه بکار رفته در فرآیند های شستشوی جدول و مخازن و المان های شهری، که سن آن ها از استاندارد عمر اقتصادی و فنی تعیین شده وزارت مسکن راه و شهرسازی بالاتر می باشد می بایست از چرخه فعالیت در پروژه خارج و استفاده از آن ممنوع شود. عمر اقتصادی وسایل نقلیه از دو شاخص ساعت کارکرد و عمر دستگاه محاسبه می شود. اگر میزان کارکرد و یا عمر وسیله نقلیه به حد سقف برسد می بایست از چرخه فعالیت پیمانکار خارج گردد. جدول زیر نشان دهنده میزان عمر مجاز تجهیزات در محیط های شهری می باشد و بکارگیری وسایل با عمر بیش از جدول زیر ممنوع می باشد:

| ردیف | انواع وسیله نقلیه | استاندارد عمر اقتصادی | کارکرد سالیانه | حداکثر کارکرد کل |
|------|-------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| ۱ | کامیونت | ۱۲ سال | ۸۰۰۰۰ کیلومتر | ۹۶۰ هزار کیلومتر |
| ۲ | خاور | ۱۲ سال | ۸۰۰۰۰ کیلومتر | ۹۶۰ هزار کیلومتر |
| ۳ | نیسان | ۱۵ سال | ۵۰۰۰۰ کیلومتر | ۷۵۰ هزار کیلومتر |

ماده ۳۱: تمام خودروهای فعال در حوزه خدمات شهری می بایست دارای دو سیستم ترمز سالم و بدون عیب و نقص فنی باشند. ترمز دستی و ترمز پایی (ترمز پارک) می بایست دارای عملکرد مناسب و متناسب با فعالیت پروژه باشند.

ماده ۳۲: خودروی بکار رفته با کاربری های مختلف در حوزه خدمات شهری و خودروهای اختصاصی حوزه خدمات شهری می بایست دارای سیستم ترمز پایی مناسب باشد به نحوی که روی تمامی چرخ های وسیله نقلیه موثر بوده و عمل نماید. همچنین سیستم ترمز پایی باید بصورتی باشد که نقص فنی در یک قسمت آن، باعث از کار افتادن کل سیستم نگردد،



بتواند سریعاً سرعت وسیله نقلیه و خودروی خدمات شهری را به هر صورتی که بارگیری شده و در هرگونه سرازیری و سربالایی که حرکت می نماید کاهش داده و آن را بطور موثر و با ایمنی مناسب متوقف سازد.

ماده ۳۳: تمام وسایل نقلیه باید مجهز به چراغ جلو، عقب، شب نما و چراغ هشدار برای روشن کردن جاده در جهت مقابل و پشت سر باشند. این چراغها می بایست دارای شرایط زیر از نظر ظاهری و فنی باشند:

چراغ جلو:

الف- این دو چراغ باید نسبت به محور وسط، قرینه بوده و در یک ارتفاع قرار داشته باشند.

ب- نور چراغهای جلو باید زرد یا سفید باشد و شدت آن به میزانی باشد که چشم شخص مقابل را خیره نکند و تصویر واضحی از فرد و یا وسائط نقلیه ای که در محدوده ۱۱۰ متری جلوی آن قرار دارد برای راننده ارائه نماید.

ج- چراغ های وسیله نقلیه (اهم از خودرو های سبک و یا سنگین بکار رفته شده در حوزه خدمات شهری) باید مصرفی حدود ۳۰ وات داشته و به سمت جلو تنظیم شود.

د- در خودرو ها و تجهیزات خدمات شهری استفاده از هر گونه پروژکتور و چراغهایی با شدت نور زیاد ممنوع می باشد.

ه- در خودرو ها و وسایل نقلیه بکار رفته در فعالیت های خدمات شهری، پوشاندن چراغها به وسیله ماده و یا آستری که موجب کاهش سطح مؤثر عدسی و یا شدت نور آن گردد، ممنوع است.

و- در وسایل نقلیه (اهم از جدول شوی، جارو بزرگراهی، جارو شهری و مخزن شوی) باید مجهز به چراغهای اضافی برای مواقع ریزش برف و هوای مه آلود باشند و از آن فقط در مواقع مه یا برف و یا باران شدید استفاده شود.

چراغ عقب

الف- تمام وسایل نقلیه حوزه خدمات شهری باید مجهز به حداقل دو چراغ عقب، به منظور باخبر شدن راننده از وجود وسیله نقلیه در جلو خود، باشند.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ب- نور چراغهای عقب باید قرمز باشد و میزان مصرف آنها نباید از ۵ وات کمتر باشد به نحوی که هنگام شب، در هوای صاف بدون ایجاد خیرگی چشم و ناراحتی بی مورد برای سایر استفاده کنندگان از راه، حداقل از فاصله ۳۰۰ متری دیده شود.

چراغ توقف:

الف- تمام وسایل نقلیه باید به دو چراغ توقف، به منظور آگاهی رانندگان پشت سر از ترمز کردن راننده جلویی، مجهز باشند.

شب نما:

الف- تمامی خودروهای حوزه خدمات شهری از جمله جدول شوی، مخزن شوی و جاروی بزرگراهی باید در سمت عقب، حداقل به دو عدد شب نما به رنگ قرمز و به شکلی غیر از مثلث، مجهز باشد.

ب- شب نمای نصب شده در سپر و یا قسمت عقب خودروهای خدمات شهری می بایست شب نماها باید به طور قرینه نسبت به محور وسط، حداکثر در فاصله ۴۰ سانتیمتری از لبه کناری وسیله نقلیه و با یک ارتفاع از سطح زمین قرار گرفته باشند.

ج- انعکاس نور شب نماهای نصب شده در قسمت عقب خودروهای خدمات شهری، باید هنگام شب در هوای صاف از فاصله ۱۵۰ متری توسط راننده وسیله نقلیه عقبی دیده شود.

چراغ هشدار:

الف- کلیه وسایل نقلیه در حوزه خدمات شهری که در مسیر خیابان ها و بزرگراه ها تردد می کنند، باید مجهز به چراغهای اخباری (آژیر) از نوع چرخان، که بالای وسیله نقلیه نصب می شوند

ب- چراغ چشمک زن و اخباری نصب شده روی خودروهای خدمات شهری باید از یک چراغ چشمک زن به رنگ قرمز استفاده نمایند، به طوری که نور آن از فاصله ۲۵۰ متری در تمام جهات قابل رؤیت باشد.



ج- تعداد دفعات چشمک زنی در چراغ‌های چشمک زن می بایست مطابق با الزامات باشد. ضروری است چراغ چشمک زن در خودروها و وسایل نقلیه خدمات شهری بین ۵۰ تا ۸۰ بار در دقیقه روشن و خاموش شوند.

چراغ راهنما:

الف- تمام وسایل نقلیه باید مجهز به حداقل دو جفت چراغ راهنما، به منظور آگاهی از گردش و جهت چرخیدن راننده به طرف سایر رانندگان و افراد پیاده، باشند.

ب- چراغها باید چشمک زن زرد رنگ باشند و طوری قرار گیرند که از عقب و جلو قابل رؤیت باشند. بعبارت دیگر یک جفت چراغ در جلو و یک جفت چراغ در عقب (هر طرف یک چراغ) وسیله نقلیه تعبیه شده باشد و دارای عملکرد مناسب باشند.

ج- میزان مصرف هر چراغ باید بین ۱۵ تا ۳۶ وات بوده و بین ۶۰ تا ۱۲۰ بار در دقیقه خاموش و روشن شود.

ماده ۳۴: وسایل نقلیه بکار رفته در خودروهای خدمات شهری باید استاندارد و متناسب با نوع وسیله نقلیه باشند تا بتوانند وزن وسیله نقلیه و بار آن را تحمل کنند.

ماده ۳۵: بکارگیری و تردد وسیله نقلیه در حوزه های مختلف خدمات شهری و حرکت آنها در جاده با لاستیکهای پاره و آسیب دیده، به نحوی که حرکت آن باعث ایجاد ضربه و آسیب رساندن به سطح جاده گردد، ممنوع می باشد.

ماده ۳۶: لاستیک های وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری می بایست دارای خصوصیات زیر باشد:

الف- بریدگی ها در آن از ۲۵ میلیمتر و یا ۱۰ درصد عرض لاستیک بیشتر نباشد

ب- هیچ برآمدگی در لاستیک و الیاف آن نباشد.

ج- هیچ نقصی که باعث خسارت به راه یا افراد گردد، در آن دیده نشود.

د- عمق شیارها حداقل ۱ میلیمتر و در تمام طول محیط و ۷۵ درصد عرض لاستیک، توزیع شده باشند.

ماده ۳۷: حداقل عرض لاستیک عقب وسایل نقلیه، به تفکیک وزن ناخالص وسیله باید براساس جدول زیر باشد.



| ردیف | وزن ناخالص خودرو | عرض لاستیک |
|------|--|------------|
| ۱ | کمتر از ۲۰۹۰ کیلوگرم | ۸۸ |
| ۲ | بیش از ۲۰۹۰ کیلوگرم و کمتر از ۲۴۱۰ کیلوگرم | ۱۰۱ |
| ۳ | بیش از ۲۴۱۰ کیلوگرم و کمتر از ۲۷۵۰ کیلوگرم | ۱۱۴ |
| ۴ | بیش از ۲۷۵۰ کیلوگرم و کمتر از ۳۰۴۰ کیلوگرم | ۱۲۷ |
| ۵ | بیش از ۳۰۴۰ کیلوگرم و کمتر از ۳۳۶۰ کیلوگرم | ۱۵۲ |
| ۶ | بیش از ۳۳۶۰ کیلوگرم و کمتر از ۵۰۸۰ کیلوگرم | ۱۷۷ |
| ۷ | بیش از ۵۰۸۰ کیلوگرم و کمتر از ۵۸۱۰ کیلوگرم | ۲۰۳ |
| ۸ | بیش از ۵۸۱۰ کیلوگرم و کمتر از ۷۲۶۰ کیلوگرم | ۲۵۴ |
| ۹ | بیش از ۷۲۶۰ کیلوگرم و کمتر از ۸۲۰۰ کیلوگرم | ۳۰۴ |
| ۱۰ | بیش از ۸۲۰۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۰۰۰۰ کیلوگرم | ۳۵۵ |
| ۱۲ | بیش از ۱۰۰۰۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۰۸۹۰ کیلوگرم | ۴۰۶ |
| ۱۳ | بیش از ۱۰۸۹۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۱۲۳۰ کیلوگرم | ۴۱۹ |
| ۱۴ | بیش از ۱۱۲۳۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۲۴۵۰ کیلوگرم | ۴۵۷ |
| ۱۵ | بیش از ۱۲۴۵۰ کیلوگرم و کمتر از ۱۲۸۰۰ کیلوگرم | ۵۰۸ |

ماده ۳۸: مخزن سوخت باید از فلز یا دیگر مواد مقاوم (مانند پلی اتیلن) ساخته شده و به بدنه وسیله نقلیه طوری نصب شود که هیچ صدمه ای به آن وارد نشود.

ماده ۳۹: نگهداری و حمل سوخت در وسایل نقلیه، در هر مخزنی غیر از مخزن سوخت (باک) ممنوع می باشد

ماده ۴۰: ظرفیت سوخت گیری مخزن سوخت باید به گونه ای باشد که امکان طی مسافت حداقل ۴۰۰ کیلومتر را برای وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری داشته باشد. اضافه کردن باک و مخزن سوخت به وسیله نقلیه خارج از الزام و استاندارد شرکت سازنده ممنوع می باشد.

ماده ۴۱: تمام وسایل نقلیه ای که دارای موتور با احتراق داخلی هستند، باید مجهز به اگزوز در وضعیت کاری مطلوب باشند، به طوری که از ایجاد صدا و دود اضافی و غیرعادی جلوگیری شود.



ماده ۴۲: هیچ پیمانکاری مجاز به تغییر اگزوز استاندارد شامل کوتاه کردن، یکسره کردن و تغییر اجزای داخلی اگزوز و جابه جایی موقعیت اصلی آن نیست.

ماده ۴۳: پوشش رنگی شیشه جلو، عقب و پنجره ها به وسیله اسپری رنگ، برچسب مات کننده، برچسب تیره کننده، برچسب‌های دودی و یا سایر مواد، به طوری که دید راننده را محدود و یا مختل نماید، ممنوع است.

ماده ۴۴: تمام وسایل نقلیه و خودروهای پیمانکاران اهم از مخزن شوی، جدول شوی، جاروی بزرگ‌رای و وسایلی که دستگاه‌های واٹر جت روی آن نصب می شوند، باید مجهز به شیشه های ایمنی استاندارد در تمام پنجره هایی که به خارج دید دارد، باشند.

ماده ۴۵: در وسایل بکار رفته در حوزه خدمات شهری شیشه ها باید فاقد هرگونه ترک خوردگی و سنگ خوردگی باشند و در قاب خود به طور محکم تثبیت شوند.

ماده ۴۶: کلیه وسایل نقلیه فعال در حوزه خدمات شهری باید مجهز به گل گیر، گل پخش کن و یا تجهیزات مناسب دیگری در اطراف چرخ‌ها، به منظور جلوگیری از پخش آب و گل در اثر حرکت، باشند. درغیر این صورت بدنه وسیله نقلیه برای جلوگیری از این امر باید از شکل مناسبی برخوردار باشد.

ماده ۴۷: کلیه وسایل نقلیه، باید مجهز به دستگاه سرعت سنج یا کیلومترشمار باشند. هر سرعت سنج باید سرعت وسیله نقلیه را به صورت دقیق به راننده نشان دهد.

ماده ۴۸: خودرو ها و سایر وسایل نقلیه حوزه خدمات شهری، به منظور مطلع نمودن افراد پیاده و سایرین، از نزدیک شدن وسیله نقلیه، باید به وسیله ای که امواج صوتی تولید می کند (بوق) مجهز باشند.

ماده ۴۹: استفاده از بوق آژیری برای خودروهای حوزه خدمات شهری ممنوع می باشد. چرا که مطابق با آیین نامه ایمنی بهره برداری و ایمنی تجهیزات راه، هیچ وسیله نقلیه ای به جز آمبولانس، خودروهای نیروی انتظامی و آتش نشانی و یا



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



اضطراری و یا خودروهای ویژه دولتی، مجاز به استفاده از بوق آژیری و یا وسیله تولید صدای دیگری که صدای آن، صدای آژیر را تداعی نماید، نمی باشد.

ماده ۵۰: کلیه وسایل نقلیه و سایر تجهیزات بکار رفته در حوزه خدمات شهری، به منظور تمیز کردن باران، برف و موارد مشابه از شیشه جلو، باید مجهز به برف پاک کن باشند.

ماده ۵۱: سیستم برف پاک کن خوردوهای خدمات شهری و کلیه خودروهای موجود در حوزه پیمان می بایست مجهز به حداقل یک دستگاه شیشه شوی در جلو باشند.

ماده ۵۲: برف پاک کن باید همیشه آماده بوده و بتواند سطح کافی از دید جلو و طرفین را برای راننده تمیز نگه دارد و استفاده از برف پاک کن نباید احتیاج به عمل دائمی راننده داشته باشد.

ماده ۵۳: تمام وسایل نقلیه باید مجهز به حداقل یک آینه، به منظور تأمین دید روشن راننده از پشت باشند. خودروهایی که در حوزه پیمانکاران در حال فعالیت می باشند، باید مجهز به حداقل دو آینه در قسمت بیرون و در طرفین، به منظور تأمین دید کافی از عقب باشند.

ماده ۵۴: تمام وسایل نقلیه و خودروهای با کاربری ویژه مهم از مخزن شوی و جدول شوی و جاروی بزرگراهی و ... باید مجهز به دو عدد آفتاب گیر با ابعاد استاندارد، به منظور تأمین دید مناسب برای راننده در مواقع لازم باشند.

ماده ۵۵: قفل و بستهایی که در قسمتهای متحرک وسایل نقلیه و کامیونوت های خدمات شهری و ... به کار برده می شوند باید از نوعی انتخاب شوند که در مقابل نوسانات شدید مقاوم بوده و باز نشوند. قفل دربها باید طوری محکم و مقاوم باشند که در مواقع ناگهانی کاهش سرعت و همچنین در برخورد با نیروهای افقی یا مایل بسته بماند و مانع پرتاب سرنشینان به بیرون شود.

ماده ۵۶: تمام وسایل نقلیه دارای رادیاتور باید مجهز به بخاری هایی که توسط حرکت آب گرم، گرما ایجاد می کنند، باشند.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ماده ۵۷: در خودروهای خدمات شهری (عمومی و تخصصی) استفاده از هرگونه وسایل گرمایش، غیر از بخاری وسیله نقلیه که استاندارد و مطابق با الزامات سازنده خودرو می باشد، ممنوع است.

ماده ۵۸: وسایل نقلیه باید به تجهیزات ایمنی زیر و به تعداد تعیین شده در جدول زیر مجهز باشند:

| ردیف | نام تجهیز | تعداد | ردیف | نام تجهیز | تعداد |
|------|----------------------------|-------|------|-------------|-------|
| ۱ | جعبه کمک های اولیه | ۱ عدد | ۵ | زنجیر چرخ | ۱ دست |
| ۲ | کپسول آتش نشانی | ۱ عدد | ۶ | چکش ایمنی | ۱ عدد |
| ۳ | دنده پنج (گوه) | ۲ عدد | ۷ | مثلث احتیاط | ۲ عدد |
| ۴ | چراغ گردان قابل حمل و سیار | ۱ عدد | ۸ | | |

ماده ۵۹: خودروهای حوزه خدمات شهری می بایست مجهز به مثلث احتیاط باشند.

ماده ۶۰: همراه داشتن حداقل دو عدد دنده پنج، که در مواقع توقف، زیر چرخهای جلو و عقب وسیله نقلیه گذاشته شوند، ضروری است.

ماده ۶۱: قبل از استارت خودرو و قبل از روشن نمودن خودرو حتما خودرو در حالت خلاص قرار گیرد و ترمز دستی در حالت فعال قرار داده شود تا از بروز جهش و حرکت ناخودآگاه جلوگیری شود.

ماده ۶۲: همراه داشتن گواهینامه و کارت سلامت رانندگان در کلیه زمانهای اجرای فعالیت های روزانه و شبانه در حوزه خدمات شهری الزامی است.

ماده ۶۳: رعایت حداکثر سرعت مجاز توسط رانندگان خودروهای خدمات شهری اهم از جاروی بزرگراهی، جدول شوی، مخزن شوی در سرتاسر مسیر تردد الزامی است.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ماده ۶۴: دریافت معاینه فنی، اخذ برجسب مربوطه و نصب آن روی شیشه خودرو و همچنین به همراه داشتن کارت معاینه فنی توسط راننده خودروهای مخزن شوی، جدول شوی، جاروی بزرگراهی و ... الزامی است.

ماده ۶۵: جهت پوشش نقاط کور موجود در طرفین خودروهای خدمات شهری کلیه خودروهای سنگین و نیمه سنگین ضروری است مجهز به آئینه محدب در پایین آئینه اصلی باشند.

ماده ۶۶: به منظور جلوگیری از رخداد حریق در داخل کابین خودرو و کاهش خطر آتش سوزی در داخل کابین، حمل کپسول گاز، پیک نیک و گالن بنزین در داخل کابین خودرو ممنوع است.

ماده ۶۷: راننده خودروهای خدمات شهری می بایست دارای شرایط زیر باشد:

الف- رعایت کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی در حین انجام کار الزامی می باشد.

ب- حداقل سن برای راننده یا عامل انجام کار باید ۲۳ سال تمام باشد.

ج- دارا بودن کارت سلامت از مراکز تخصصی طب کار دارای صلاحیت الزامی است.

د- دارا بودن گواهینامه ویژه کار با ماشین آلات مورد استفاده الزامی است.

ه- گذراندن دوره های آموزشی رانندگی تدافعی، موازین بهداشت فردی، پیشگیری از بیماری های ناشی از رانندگی، استفاده از کپسول اطفاء حریق، اصول کمک های اولیه و سایر دستورالعمل های مرتبط تحت نظر سازمان الزامی است.

و- ثبت نواقص خودرو در دفترچه ثبت اطلاعات و نواقص دستگاه و ارائه آن برای آگاهی شیفت بعدی از تعمیرات خودرو و همچنین ارائه گزارش نقص به صورت مکتوب به سرپرست شیفت و یا نماینده پیمانکار الزامی است.

ز- مراجعه و انجام معاینات قبل از استخدام برای تشکیل پرونده پزشکی در زمان مقرر به مراکز معرفی شده الزامی است.

ح- داشتن کارت سلامت و تناسب کار با تاریخ معتبر الزامی است.

ط- پوشیدن لباس کار تمیز و مرتب الزامی است.

ی- بازدید فنی از قسمتهای مختلف خودرو و اطمینان از سالم بودن فنی آن قبل از شروع به کار الزامی است.

ک- سوار و پیاده کردن افراد در حین حرکت ممنوع است.



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



ل- راننده خودروی انتقال باید پیش از ورود به زیر سکوی تخلیه، از بسته بودن درب عقب اتاقک بار اطمینان حاصل نماید.

م- راننده خودروهای حمل موظف به تخلیه پسماند در مکان‌های مجاز میباشد.

ن- خوردن و آشامیدن و استعمال دخانیات در حین کار ممنوع است.



۹- چک لیست پیمان غرفه بازیافت

کشف منابع عمده خطر و کلیه عواملی که می تواند به عنوان شروع کننده حادثه عمل کنند، می بایست به عنوان یک هدف اصلی مدنظر قرار گرفته شود، لذا در این بخش، خطرات به پنج دسته خطرات مرتبط با فرآیند، خطرات مرتبط با عوامل انسانی، خطرات مرتبط با مواد موجود در پیمان، خطرات مرتبط با عوامل محیطی و خطرات مرتبط با تجهیزات تقسیم شده اند و برای هر بخش سوالات مرتبط با چک لیست تخصصی آورده شده است. (پیوست ۲)

۱۰- مسئول بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) در شرکتهای پیمانکار

نحوه تایید صلاحیت و به کارگیری مسئول HSE و شرح وظایف مسئول HSE مطابق با دستورالعمل به کارگیری مسئول HSE پیمانکار شهرداری تهران به کد مدرک HSE-CO-GU-۰۰۰۰۰۲ می باشد.

۱۱- واکنش در شرایط اضطراری

نحوه تهیه و تدوین طرح واکنش در شرایط اضطراری متناسب با محدوده فعالیت های شرکت های پیمانکاری و چک لیست ها و دستورالعملهای مرتبط با آن به شرح ذیل و منطبق با راهنمای واکنش در شرایط اضطراری شهرداری تهران به کد مدرک HSE-GU-۰۰۱۳-۰۰ می باشد.

- شرایط اضطراری محتمل در هر یک از اماکن و فرآیندهای کاری باید شناسایی شده و برنامه ها و اقدامات کنترلی لازم در این زمینه انجام گردد.
- مانور تخلیه اضطراری اماکن باید حداقل در هر سال دو مرتبه اجرا شود.
- مانور مقابله با زلزله باید حداقل سالی دو مرتبه اجرا شود.
- تجهیزات لازم برای مواجهه با شرایط اضطراری باید شناسایی و تامین گردد.



۱۲- شناسایی خطر، ارزیابی ریسک و بازرسی های HSE

شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک های ناشی از فرایندهای پیمان بر اساس راهنمای ارزیابی و مدیریت ریسک به کد مدرک HSE-GU-۰۰۴-۰۱ شهرداری تهران هر سال انجام گردد. اجرای ارزیابی ریسک باید توسط مسئول ایمنی، بهداشت و محیط زیست صورت پذیرد.

- اقدامات کنترلی مورد نیاز با توجه به ارزیابی ریسک صورت گرفته تعریف و تدوین و اجرا شود.
- ضروری است همواره اثر بخشی برنامه های کنترلی و مدیریت ریسک مورد بررسی و نظارت مستمر قرار گیرد.
- بازدید ها و بازرسیهای مستمر HSE از کلیه نقاط باید به صورت روزانه انجام و نواقص و خطرات شناسایی شده و پیگیری های لازم جهت رفع و کنترل آنها صورت پذیرد. ضروری است سوابق بازرسی ها و پیگیری ها به صورت مستند نگهداری شود.

۱۳- ثبت و گزارش رویدادها (حوادث، شبه حادثه و انومالی ها)

مکانیسم ثبت و گزارش دهی حوادث می بایست مطابق موارد ذیل و منطبق با مجموعه دستورالعملهای مدیریت حوادث شهرداری تهران به کد مدرک HSE-WI-۰۱-۰۰ باشد.

- در هریک از پیمانها باید مکانیسم و سیستم ثبت و گزارش رویدادها وجود داشته باشد.
- گزارش حادثه به معاونت مربوطه/ اداره HSE منطقه، سازمان و شرکت های تابعه، طی مدت دو ساعت و تکمیل فرم تجزیه و تحلیل حادثه ظرف مدت ۴۸ ساعت (برای حوادث مهم)؛
- شرکت در جلسات تجزیه و تحلیل حوادث مناطق ۲۲ گانه، سازمان ها و شرکت های تابعه شهرداری تهران؛
- صندوق هایی جهت گرفتن نظرات و اعلام خطرات از سوی شهروندان نصب و روزانه جمع آوری و اقدامات اصلاحی لازم صورت پذیرد.
- شماره تلفن مشخصی جهت دریافت گزارش شهروندان تعیین و به عموم شهروندان اطلاع رسانی گردد.



۱۴- کمک‌های اولیه

- لازم است جعبه کمک‌های اولیه بر اساس دستورالعمل‌های وزارت بهداشت به تعداد کافی در کارگاه و محدوده پروژه مستقر شود.
- لازم است مسئول HSE، مطابق با دستورالعمل به کارگیری مسئول HSE پیمانکار دوره‌های عمومی و تخصصی را گذرانده باشند.

۱۵- پیمانکاران

- همه پیمانکاران باید از الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست آگاهی کافی داشته و هنگام عقد قرارداد HSE PLAN خود را ارائه نمایند.
- کلیه بهره‌برداران و پیمانکاران پیمان‌گرفته باز یافت موظف به اجرای این دستورالعمل در حوزه HSE و نظارت کافی جهت جاری‌سازی این دستورالعمل توسط پرسنل خود می‌باشند.



شرکت شهر سالم تهران
(وابسته به شهرداری تهران)

مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



پوسته



پیوست شماره ۱: شناسنامه پیمان غرفه بازیافت

| | | |
|-------------|--|-------------|
| موضوع پیمان | نگهداشت غرفه بازیافت | شناسه پیمان |
| شرح پیمان | جمع‌آوری ضایعات در غرفه‌های بازیافت و تفکیک ضایعات در غرفه | ۳۰۴ |

| فرآیندهای اصلی پیمان | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------|
| نام فرآیند | مشخصات سرمایه‌های در ارتباط با فرآیند | | زمان فعالیت |
| | مشخصات ماشین آلات، تجهیزات و ابزار | مشخصات مشاغل | روز / شب |
| جمع‌آوری زباله و انبارش | - | متصدی غرفه | * |
| رفت و روب و نظافت | - | متصدی غرفه | * |

| مشخصات ماشین آلات / ابزار تخصصی / مشخصات بازرسی | | | | | |
|---|------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| نام | منبع انرژی / سوخت | خطرات ویژه | ملاحظات | گواهی نامه مرتبط | زمانبندی بازرسی |
| ترازو | جریان الکتریسیته | برق گرفتگی | دارای استاندارد ملی | - | روزانه |
| وسایل سرمایشی | جریان الکتریسیته | برق گرفتگی | دارای استاندارد ملی | - | هفتگی در فصول گرم |
| وسایل گرمایشی | جریان الکتریسیته / کپسول LPG | برق گرفتگی / آتش سوزی | دارای استاندارد ملی | - | هفتگی در فصول سرد |
| مشخصات ابزار دستی | | | | | |
| نام ابزار | - | - | - | - | - |
| خطرات ویژه | - | - | - | - | - |

| مشخصات مواد شیمیایی / مصالح / مواد معدنی / مواد آلی | | | | |
|---|----------|----------------|------|---------------|
| نام ماده | نوع ماده | فرآیند کاربردی | MSDS | شرایط اضطراری |
| | | | | |

| ملاحظات ویژه | اطفا حریق | | | | |
|--|-----------|---|-------------------|--------------|--------|
| ایجاد درمانیت پوستی و محرک دستگاه تنفسی | - | * | رفت و روب و نظافت | مواد شیمیایی | شوینده |

| تعیین صلاحیت مشاغل پیمان | | | | |
|--------------------------|----------------|-----------|--------------------|--------------------------------------|
| نام شغل | میزان تحصیلات | سابقه کار | آموزش های لازم | تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز شغل |
| متصدی غرفه | خواندن و نوشتن | - | ایمنی عمومی، و ... | دستکش، لباس کار، ماسک، کفش کار و ... |

| عوامل محیطی تاثیر گذار پیمان | | | | |
|------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------------|-------------|
| نام عامل محیطی | نوع عامل | تاثیر | روش های کنترل | ملاحظات خاص |
| خطرات انرژی الکتریکی | انرژی | برق گرفتگی و سقوط | استفاده از فرش عایق، RCD, ESD | - |
| عوامل بیولوژیکی | عوامل زیان آور | آلودگی فضای محیط | ایجاد بیماری | - |

| آیین نامه/ الزامات / قوانین و مقررات / دستورالعمل | | | | |
|---|-----------|--------------|----------------------------------|---|
| نام الزام | نوع الزام | موارد کاربرد | مرجع | |
| آیین نامه پیشگیری و مبارزه با آتشسوزی در کارگاهها | آیین نامه | کل پروژه | وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - |
| آیین نامه علائم ایمنی در کارگاهها | آیین نامه | کل پروژه | وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - |
| آیین نامه حفاظتی تاسیسات الکتریکی کارگاهها | آیین نامه | کل پروژه | وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - |
| آیین نامه وسایل حفاظت فردی وزارت کار و امور اجتماعی | آیین نامه | کل پروژه | وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - |
| آیین نامه حفاظت و بهداشت عمومی در کارگاهها | آیین نامه | کل پروژه | وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - |



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



| | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------------|----------|---------------------|---|
| وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | | | کل پروژه | آیین نامه | آیین نامه ایمنی انبار |
| وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - | - | کل پروژه | آیین نامه | آیین نامه ایمنی در عملیات اجرایی |
| وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | | | کل پروژه | آیین نامه | آیین نامه بهداشتی حمل دستی بار |
| وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - | - | کل پروژه | آیین نامه | آیین نامه به کار گیری مسئول ایمنی در کارگاهها |
| وزارت کار و رفاه امور اجتماعی | - | - | کل پروژه | آیین نامه | آیین نامه مدیریت پسماند |
| بعد از اجرای عملیات | | حین اجرای عملیات | | قبل از اجرای عملیات | |
| - | | استفاده از تجهیزات حفاظت فردی | | تدوین HSE Plan | |

| | |
|------|-------------------|
| دارد | نیاز مند HSE PLAN |
|------|-------------------|

| | |
|---|----------------------|
| - | نیازمند مجوز کار PTW |
|---|----------------------|



پیوست شماره ۲: چک لیست بازرسی پیمان غرفه بازیافت

جمع آوری زباله و انبارش و نظافت

| گروه | عنوان | انطباق/عدم انطباق | توضیحات |
|--------------|---|---|---------|
| فرآیند | ۱- آیا تجهیزات حفاظت فردی نظیر لباس کار ، کفش کار ، دستکش ایمنی، ماسک و تهیه و تحویل گردیده است؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۲- آیا تخلیه ضایعات طبق برنامه صورت می گیرد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۳- آیا ضایعات جمع آوری شده تفکیک می شوند؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۴- آیا مطابق برنامه مدیریت ضایعات، زمانبندی نگهداری و خروج ضایعات از محل رعایت می گردد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| عوامل محیطی | ۵- آیا وضعیت ظاهری غرفه (کف، دیوارها، سقف) مناسب، سالم و بدون ترک خوردگی می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۶- آیا کانکس غرفه در ارتفاعی بالاتر از سطح زمین (حداقل ۲۰ سانتی متر) جهت نظافت قرار دارد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۷- آیا در انبار دستگاههای هواکش نصب شده است و تهویه در انبار به خوبی صورت می گیرد ؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۸- آیا هواکش انبار دارای حفاظ محکم و مناسب با حداکثر چشمه ۲۵ میلی متر می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۹- آیا کف انبار قابل شستشو است ؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۰- آیا کلیدها و پریزهای برق سالم هستند؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۱- آیا لامپ روشنایی موجود در انبار دارای حباب مناسب و مجهز به توری محافظ می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۲- آیا روشنایی مناسب با نوع کار شاغلین وجود دارد ؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۳- آیا پنجره های انبار غرفه بازیافت دارای توری ضد زنگ می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۴- آیا تابلوی برق غرفه بازیافت دارای قفل مناسب می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| عوامل انسانی | ۱۵- آیا تابلوی برق غرفه بازیافت دارای برچسب هشدار خطر می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۶- آیا داخل تابلوی برق دارای وضعیت مناسبی از نظر فنی و ظاهری می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۷- آیا تابلوی برق دارای کلید حفاظ جان می باشد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۱۸- آیا تابلوی برق غرفه بازیافت دارای کلند در قسمت های ورودی می باشد ؟ (محافظ کابل) | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| مواد | ۱۹- آیا کارکنان آموزش های لازم در زمینه خطرات ایمنی و بهداشتی فرآیند مدیریت ضایعات و بیماریهای مرتبط را دیده اند؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |
| | ۲۰- آیا MSDS مواد شوینده موجود در غرفه نظیر وجود دارد؟ | بله <input type="checkbox"/> / خیر <input type="checkbox"/> / NA <input type="checkbox"/> | |



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



بخاری ، دودکش و تاسیسات گازی و کولر (سرمایهش)

| توضیحات | انطباق/عدم انطباق | عنوان |
|---------|---|--|
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۱- آیا محل قرارگیری و نصب بخاری گازی و اجاق گاز فاقد هرگونه شیب می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۲- آیا شلنگ اتصال بخاری گازی صحیح و سالم می باشد و با بست مناسب به شیر کنترل وصل شده است؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۳- آیا کنترل بخاری برقی به صورت دستی و چند مرحله ای می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۴- آیا بخاری برقی مجهز به کلید اصلی خودکار (جهت قطع خودکار حین سقوط، واژگونی یا نصب نادرست) می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۵- آیا محل نصب بخاری برقی عاری از هرگونه رطوبت می باشد و بخاری در محل خشک نصب شده است؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۶- آیا بخاری برقی از هرگونه ضربه یا صدمه فیزیکی مهاری شده است؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۷- آیا حفاظ توری بخاری برقی وجود دارد و در محل خود به طور صحیح و مقاوم نصب شده است؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۸- آیا سیم رابط و دوشاخه بخاری برق صحیح و سالم می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۲۹- آیا آبگرمکن برقی دارای علامت استاندارد و برچسب تعیین معیار مصرف انرژی (برچسب انرژی) می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۰- آیا کابل های برق و کلید های برقی آب گرمکن از نظر ایمنی و وضعیت ظاهری مناسب می باشند؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۱- آیا فاصله آب گرمکن از دیوارهای اطراف دست کم ۳۰ سانتی متر می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۲- آیا آبگرمکن مجهز به کنترل کننده خودکار دما با تاییدیه شرکت ملی گاز می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۳- آیا بخاری نفتی نصب شده دارای علامت استاندارد می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۴- آیا بخاری نفتی مجهز به کنترل دستی تنظیم مقدار سوخت و شیر دستی قطع و وصل سوخت می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۵- آیا بخار نفتی مجهز به دمپر تنظیم هوای مکش/مکشش هوا در لوله رابط دودکش می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۶- آیا حداقل فاصله بخاری نفتی از دیوار (۱۵۰ میلی متر) رعایت شده است؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۷- آیا بخاری نفتی از پرده و مواد سوختنی حداقل ۳۰ سانتی متر فاصله دارد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۸- آیا کف محل نصب بخاری نفتی فاقد هرگونه شیب می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۳۹- آیا بخاری گازی دارای علامت استاندارد معتبر می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۴۰- آیا بخاری گازی مجهز به فندک خودکار، کنترل اطمینان وجود شعله و کنترل خودکار قطع گاز (ترموکوپل) می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۴۱- آیا بخاری گازی مجهز به شیر قطع و وصل دستی جریان گاز می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۴۲- آیا بخاری گازی از دیوار حداقل ۱۵ سانتی متر فاصله دارد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۴۳- آیا کولر گازی مجهز به کنترل کننده دما و کلید انتخاب در دمنده هوا می باشد؟ |
| | بلی / خیر / NA <input type="checkbox"/> | ۴۴- آیا کولر گازی اسپیلیت و پنجره ای به گونه ای نصب شده است که فاقد هرگونه لرزش و ارتعاش باشد؟ |



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



| | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۴۵- آیا کولر گازی بطور ایمن و محکم به دیوار یا پنجره متصل شده است؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۴۶- آیا سیم استفاده شده جهت انتقال انرژی الکتریکی کولر گازی دارای قطر و وضعیت فیزیکی مناسبی می باشد؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۴۷- آیا کولر آبی دارای علامت استاندارد و بر حسب انرژی است؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۴۸- آیا کولر آبی در محل هایی که بالای معابر تردد و عمومی است نصب نشده است؟ (در صورت نصب روی معابر عمومی دارای سینی قطره گیر مجهز به لوله تخلیه به دور از معابر می باشد؟) |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۴۹- آیا مسیر هوای ورودی به کولر آبی به دور از هرگونه هوای آلوده، ذرات گرد و غبار، گازهای زیان آور و بوی نامطبوع می باشد؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۰- آیا لوله کشی آب تغذیه کولر آبی دارای شیر قطع و وصل مستقل می باشد؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۱- آیا دودکش در برابر ضربات فیزیکی و صدمات خارجی مقاوم است و محافظت می شود؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۲- آیا دودکش در مسیر قائم امتداد پیدا کرده است؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۳- آیا قسمت انتهایی دهانه خروجی با کلاهک مناسب برای جلوگیری از ورود باران و برف محافظت می شود؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۴- آیا لوله رابط دودکش در برابر ضربات و صدمات فیزیکی محافظت می شود؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۵- آیا قطعات لوله رابط با پیچ و مهره یا میخ پرچ به یکدیگر متصل شده است؟ |
| <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | ۵۶- آیا لوله رابط دودکش دست کم ۴۵ سانتی متر از مواد و مصالح سوختنی فاصله دارد؟ |

خودرو ملودی

| گروه | عنوان | انطباق/عدم انطباق | توضیحات |
|--------------|--|---|---------|
| فرآیند | ۵۷- آیا تجهیزات حفاظت فردی نظیر لباس کار، دستکش، کفش کار و ... تهیه و تحویل گردیده است؟ | <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | |
| | ۵۸- آیا از بارگیری بیش از حد مجاز در خودرو ممانعت به عمل می آید؟ | <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | |
| | ۵۹- آیا از بارگیری به طور مستقیم از مخازن جمع آوری ممانعت به عمل می آید؟ | <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | |
| عوامل انسانی | ۶۰- آیا کارگران آموزش های لازم در مورد خطرات بهداشتی (تماس با سطوح آلوده و ...) را دیده اند؟ | <input type="checkbox"/> بله / <input type="checkbox"/> خیر / <input type="checkbox"/> NA | |

سایر موارد در بازرسی با ذکر نوع فرآیند در کادر پایین درج گردد.

| فرآیند | توضیحات |
|----------------|---------|
| | |
| جمع کل امتیاز: | |



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



منابع و مراجع



مجموعه مستندات سامانه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شهرداری تهران



- آیین نامه حفاظت و بهداشت عمومی در کارگاهها، وزارت کار، رفاه و امور اجتماعی
- آیین نامه پیشگیری و مبارزه با آتش سوزی در کارگاهها، وزارت کار، رفاه و امور اجتماعی
- نشریه ۲۶۷-۷ سازمان برنامه و بودجه- آیین نامه ایمنی راهها
- دستورالعمل ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور معاینه فنی خودرو- شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
- قانون مدیریت پسماندها
- آیین نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها- هیئت وزیران
- دستورالعمل مدیریت اجرایی پسماندهای پزشکی ویژه در بیمارستانها و مراکز بهداشتی و درمانی
- دستورالعمل تفکیک، جمع آوری و دفع پسماندهای بهداشتی و درمانی- وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
- آیین نامه حفاظت در مقابل خطرات وسایل انتقال نیرو